

# Le transport des régions

	MATÉRIEL ROULANT FER		INFRASTRUCTURE FER		
	<i>Parc total</i>	<i>Age moyen</i>	<i>Km de lignes</i>	<i>Gares</i>	<i>Péages voie (euros)</i>
<b>Auvergne-Rhône-Alpes</b>	<b>1 525</b>	<b>16</b>	<b>3 060</b>	<b>340</b>	<b>145 052 920</b>
Auvergne	157	14	1 060	85	17 619 000
Rhône-Alpes	1 368	16	2 000	255	127 433 920
<b>Bourgogne-Franche-Comté</b>	<b>540</b>	<b>22</b>	<b>1 833</b>	<b>197</b>	<b>67 349 000</b>
Bourgogne	400	22	1 052	124	46 180 000
Franche-Comté	140	24	781	73	21 169 000
<b>Bretagne</b>	<b>286</b>	<b>12</b>	<b>1 037</b>	<b>124</b>	<b>25 000 000</b>
<b>Centre-Val de Loire</b>	<b>584</b>	<b>12</b>	<b>1 343</b>	<b>159</b>	<b>53 900 000</b>
<b>Grand Est</b>	<b>1 003</b>	<b>15</b>	<b>2 727</b>	<b>398</b>	<b>117 198 000</b>
Alsace	493	18	632	158	46 933 000
Champagne-Ardenne	187	13	852	78	25 255 000
Lorraine	323	13	1 243	162	45 010 000
<b>Hauts-de-France</b>	<b>1 001</b>	<b>13</b>	<b>2 511</b>	<b>363</b>	<b>109 843 000</b>
Nord-Pas-de-Calais	518	11	1 270	204	61 990 000
Picardie	483	14	1 241	159	47 853 000
<b>Normandie</b>	<b>518</b>	<b>14</b>	<b>1 248</b>	<b>117</b>	<b>28 000 000</b>
Basse-Normandie	187	9	681	49	11 090 000
Haute-Normandie	331	17	567	68	16 910 000
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>605</b>	<b>12</b>	<b>3 200</b>	<b>327</b>	<b>60 850 000</b>
Aquitaine	392	13	1 500	170	35 910 000
Limousin	94	11	778	77	12 110 000
Poitou-Charentes	119	9	922	80	12 830 000
<b>Occitanie</b>	<b>660</b>	<b>18</b>	<b>2 409</b>	<b>273</b>	<b>58 874 000</b>
Languedoc-Roussillon	275	16	924	126	29 008 000
Midi-Pyrénées	385	20	1 485	147	29 866 000
<b>Pays de la Loire</b>	<b>441</b>	<b>9</b>	<b>1 177</b>	<b>134</b>	<b>36 187 000</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>666</b>	<b>17</b>	<b>1 158</b>	<b>147</b>	<b>58 223 000</b>
<b>Total TER</b>	<b>7 726</b>	<b>15</b>	<b>21 703</b>	<b>2 579</b>	<b>760 476 920</b>

# en chiffres

OFFRE		FRÉQUENTATION	EXPLOITATION	
Fer trains-km	Cars TER cars-km	Voyageurs-km	Charges TER (euros)	Charges TER (euros/hab.)
<b>33 327 758</b>	<b>12 418 154*</b>	<b>2 822 030 297</b>	<b>728 958 740</b>	<b>94</b>
5 345 000	2 142 000	238 019 297	117 402 000	86
27 982 758	10 276 154*	2 584 011 000	611 556 740	96
<b>14 996 689</b>	<b>3 699 504</b>	<b>958 417 080</b>	<b>299 042 000</b>	<b>106</b>
9 854 362	1 411 139	728 035 000	199 020 000	121
5 142 327	2 288 365	230 382 080	100 022 000	85
<b>7 224 441</b>	<b>2 284 706</b>	<b>538 246 000</b>	<b>129 190 000</b>	<b>40</b>
<b>10 221 000</b>	<b>2 801 739*</b>	<b>878 863 322</b>	<b>239 500 000</b>	<b>93</b>
<b>26 044 238</b>	<b>6 204 672</b>	<b>1 916 031 816</b>	<b>557 122 000</b>	<b>100</b>
10 553 240	1 722 932	966 177 227	219 165 000	117
5 666 998	1 601 987	277 441 510	130 627 000	98
9 824 000	2 879 753	672 413 079	207 330 000	88
<b>22 358 301</b>	<b>3 208 565</b>	<b>2 251 522 533</b>	<b>568 922 000</b>	<b>95</b>
12 597 443	63 504	1 132 962 521	308 760 000	76
9 760 858	3 145 061	1 118 560 012	260 162 000	135
<b>7 277 934</b>	<b>1 975 558</b>	<b>427 834 695</b>	<b>173 850 000</b>	<b>52</b>
3 668 690	554 641	172 941 528	76 710 000	52
3 609 244	1 344 578	254 893 167	97 140 000	53
<b>16 757 324</b>	<b>3 659 258</b>	<b>895 292 606</b>	<b>359 540 000</b>	<b>62</b>
8 820 659	1 296 706	591 973 000	207 810 000	63
4 223 598	1 637 443	101 239 606	78 260 000	106
3 713 067	725 109	202 080 000	73 470 000	41
<b>15 086 842</b>	<b>7 327 588</b>	<b>1 117 100 301</b>	<b>338 967 000</b>	<b>60</b>
6 311 986	1 706 946	579 225 301	146 293 000	54
8 774 856	5 620 642	537 875 000	192 674 000	65
<b>8 964 872</b>	<b>2 675 244</b>	<b>753 096 000</b>	<b>191 376 000</b>	<b>52</b>
<b>12 852 890</b>	<b>7 482 057</b>	<b>1 164 099 911</b>	<b>368 144 000</b>	<b>74</b>
<b>175 112 289</b>	<b>53 737 045</b>	<b>13 722 534 561</b>	<b>3 954 611 740</b>	<b>77</b>

\* Données 2014.

Source: enquête transports collectifs régionaux, consolidation complémentaire Régions de France

# Les évolutions 2015/2014

	OFFRE		FRÉQUENTATION	EXPLOITATION	
	Fer	Route	Fréquentation globale	Charges totales	Recettes directes totales
<b>Auvergne-Rhône-Alpes</b>	<b>6,6 %</b>	<b>NC</b>	<b>0,6 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>5,1 %</b>
Auvergne	3,9 %	21,3 %	-2,8 %	1,2 %	-1,2 %
Rhône-Alpes	7,1 %	NC	0,9 %	-0,3 %	5,7 %
<b>Bourgogne-Franche-Comté</b>	<b>1,4 %</b>	<b>9,0 %</b>	<b>-2,9 %</b>	<b>1,1 %</b>	<b>-0,9 %</b>
Bourgogne	0,8 %	-1,0 %	-3,9 %	1,6 %	-2,0 %
Franche-Comté	2,8 %	16,2 %	0,4 %	0,1 %	2,7 %
<b>Bretagne</b>	<b>0,4 %</b>	<b>-1,0 %</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>0,5 %</b>	<b>1,9 %</b>
<b>Centre-Val de Loire</b>	<b>1,5 %</b>	<b>NC</b>	<b>0,0 %</b>	<b>-1,9 %</b>	<b>6,9 %</b>
<b>Grand Est</b>	<b>2,2 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>-1,1 %</b>	<b>1,2 %</b>
Alsace	3,3 %	1,9 %	1,9 %	1,5 %	4,7 %
Champagne-Ardenne	0,8 %	3,7 %	-4,7 %	-0,2 %	-1,9 %
Lorraine	1,8 %	-3,1 %	-0,7 %	-4,2 %	-2,5 %
<b>Hauts-de-France</b>	<b>-0,1 %</b>	<b>6,2 %</b>	<b>0,2 %</b>	<b>1,6 %</b>	<b>0,0 %</b>
Nord-Pas-de-Calais	-0,7 %	-80 %*	-0,1 %	3,2 %	1,0 %
Picardie	0,6 %	15,6 %	0,4 %	-0,2 %	-0,8 %
<b>Normandie</b>	<b>0,6 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>-0,8 %</b>	<b>3,9 %</b>	<b>0,9 %</b>
Basse-Normandie	6,0 %	-0,6 %	-0,7 %	5,1 %	0,6 %
Haute-Normandie	-4,4 %	-5,1 %	-0,9 %	3,0 %	1,1 %
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>-0,2 %</b>	<b>5,7 %</b>	<b>-2,4 %</b>	<b>-0,4 %</b>	<b>27,1 %</b>
Aquitaine	-1,2 %	0,6 %	-3,0 %	-1,7 %	-0,8 %
Limousin	1,9 %	14,0 %	5,0 %	3,7 %	17,2 %
Poitou-Charentes	0,1 %	-1,5 %	-4,0 %	-0,9 %	-3,5 %
<b>Occitanie</b>	<b>4,2 %</b>	<b>-4,8 %</b>	<b>2,5 %</b>	<b>2,7 %</b>	<b>-1,9 %</b>
Languedoc-Roussillon	3,3 %	1,2 %	5,9 %	5,3 %	-3,4 %
Midi-Pyrénées	4,8 %	-6,5 %	-0,8 %	0,9 %	-0,2 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>2,4 %</b>	<b>-2,1 %</b>	<b>1,8 %</b>	<b>1,8 %</b>	<b>-3,8 %</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>6,9 %</b>	<b>9,7 %</b>	<b>0,4 %</b>	<b>5,1 %</b>	<b>3,6 %</b>
<b>Total TER</b>	<b>2,7 %</b>	<b>2,4 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,9 %</b>	<b>3,2 %</b>

\* Dans le cadre de la réouverture de la ligne ferroviaire Calais - Dunkerque, une partie de l'offre routière entre Boulogne, Calais et Dunkerque a été supprimée en 2015.

Source: enquête transports collectifs régionaux, consolidation complémentaire Régions de France