

GPRC

Les Grands Prix de
la Région Capitale
2017

Conférence et cérémonie de remise de prix

Parallèlement aux travaux de son Club, *Ville, Rail & Transports* décernera, **le 3 octobre**, des prix récompensant des personnalités qui, par leur action au sein d'une association, d'une collectivité territoriale, d'une entreprise privée ou publique, ou d'une administration, auront fait avancer les transports de l'Île-de-France.

Ces prix mettent l'accent sur des auteurs d'initiatives permettant, par exemple, de faire baisser le coût du transport, d'améliorer un projet ou un service de transport de passages ou de logistique urbaine, de mieux gérer la circulation routière, de moderniser des installations existantes, d'améliorer les services dans une gare ou une station, de mieux gérer la conduite d'un projet.

Cette année les lauréats sont :

Prix Innovation : Navya & easymile

Prix Intermodalité : Autolib' Vélib métropole

Prix de l'Aménagement urbain : SNCF Immobilier

Prix du meilleur projet urbain : Transkeo

Prix Modernisation : RATP

Prix Smart City : RATP

Prix de la Logistique urbaine : Clem' et la ville de Paris

Prix Périurbain : Cityway/STIF

L'entrée en scène des navettes électriques autonomes

Tous les opérateurs s'y mettent. La RATP a mis en service les navettes Easymile sur un petit tronçon d'une berge de la Seine et a continué, avec Easymile toujours, sur le pont Charles-de-Gaulle. 30 000 voyageurs ont testé cette deuxième navette autonome, ce qui est considéré par Ile-de-France Mobilités et la RATP comme un véritable succès. Suite du programme pour la RATP : la desserte au sein du CEA de Saclay, et des navettes entre le château de Vincennes et le parc floral.

Pour sa part, Transdev a expérimenté du 6 mars au 7 avril une navette autonome Easymile dans le parc départemental de l'Île Saint-Germain, en milieu ouvert aux piétons. Keolis n'est pas en reste. Déjà présent à Lyon avec un autre constructeur de navettes autonomes, Navya, dans lequel il a pris une participation, l'opérateur lance un service en région parisienne : trois navettes Navya circulent sur le parvis de la Défense depuis le 3 juillet et ont déjà transporté 22 000 voyageurs. L'expérimentation financée par IDF Mobilités, en partenariat avec Defacto, est prévue jusqu'à la fin de l'année, avec une période en full autonomy (sans opérateur à bord), ce qui serait une première. ADP s'y met aussi et a lancé en mai une consultation pour un système de navettes destiné à relier en milieu urbain dense la gare RER à son nouveau siège, à Roissy-CDG.

Challengers :

- *Le garage autonome du tramway T7*
- *Le bus électrique aux allures de tram*
- *L'occupation des quais de Saint-Lazare modélisée par OpenGOV*
- *Les équipes mobiles de dépannage de Transilien*

Prix intermodalité

Lauréat : Autolib' vélib métropole

Le service Autolib' accessible avec le passe Navigo

Depuis la mi-avril 2017, les possesseurs d'un passe Navigo peuvent l'utiliser pour louer une Autolib', grâce à une convention entre Ile-de-France Mobilités et Autolib' Métropole. 4 000 Autolib' sont aujourd'hui disponibles dans 90 communes d'Ile-de-France. La carte Navigo, qui permettait déjà l'utilisation du Velib' comme, depuis janvier, celle du Batobus à un tarif préférentiel, devient progressivement le sésame de tous les services de transports franciliens.

Challengers :

- *La gestion des déplacements des salariés de la Plaine Saint-Denis pendant l'Euro 2016*
- *Le ripage du pont-rail de Champigny pour l'arrivée du Grand Paris Express*
- *L'appel à projets de la SGP pour les nouvelles mobilités*

Parrainé par :

ALSTOM

Les véhicules utilitaire légers électriques en autopartage dans Paris

Le service Vule partagés – pour véhicule utilitaire léger électrique – a été inauguré le 26 janvier 2017, quelques jours après le début de l'application des restrictions de circulation dans Paris concernant les véhicules polluants. Dix véhicules utilitaires zéro émission (huit véhicules 100 % électriques fournis par PSA-Citroën, un Kangoo transformé pour accueillir un prolongateur d'autonomie à l'hydrogène fourni par SymbioFCCell, ainsi qu'un Kangoo frigorifique issu du service Utilit'R de la Semmaris) sont mis en autopartage sur cinq stations dans les Ile et IIIe arrondissements de Paris. Ces petits fourgons sont destinés aux commerçants et artisans. Un service de location peu coûteux (entre 5 et 11 euros de l'heure), piloté par la Ville de Paris, à la suite d'un appel à projet de la région, est financé par l'Ademe et l'Île-de-France, et mené en collaboration avec la CCI Paris, les mairies du Ile et du IIIe arrondissement, la Semmaris, PSA Peugeot Citroën, SymbioFCCell, le cabinet 6-t, Mov'eo, Clem' et ITG Consultants.

Challengers :

- *Le camion utilisé comme base intelligente de logistique*
- *La livraison au GNV d'Heppner au départ de Rungis*
- *Le Rolling Lab de Paris&Co*

Prix aménagement urbain

Lauréat : SNCF Immobilier

Ground Control, la deuxième vie du site SNCF de Gare de Lyon Daumesnil

Plutôt que de laisser ses friches ferroviaires en jachère, SNCF Immobilier les confie à des collectifs qui leur assurent une seconde vie, de nature assez festive, en attente d'une troisième vie plus classique, liée à une opération immobilière. L'expérience précédemment réalisée dans l'ancien dépôt de La Chapelle a été renouvelée cette année dans l'ancien tri postal du Charolais. Initiative importante et transposable, du fait de l'ampleur des mutations et des travaux en région parisienne. Et la SGP, dans un contexte un peu différent, se pose des questions comparables autour de ses chantiers. La mode des lieux ou boutiques éphémères se répand et, paradoxalement, cette vogue du provisoire pourrait être appelée à durer.

Challengers :

- *La gare à tout faire de Pont-Cardinet*
- *L'agriculture urbaine à la RATP*
- *La fin de la métamorphose des Halles*

Parrainé par : **BOMBARDIER**

Les gares de la ligne A labellisées pour l'accueil des handicapés mentaux

La RATP a signé début avril une convention S3A (accueil, accompagnement, accessibilité) avec l'Urapei (Union régionale d'associations de parents de personnes handicapées mentales). Depuis avril, un agent qui a reçu la formation à la prise en charge de manière personnalisée des personnes ayant un handicap mental et, par extension toute personne ayant des difficultés de compréhension, ou d'orientation, doit être présent dans chaque gare de la ligne.

Rappelons qu'à Londres, KeolisAmey Docklands, l'exploitant du métro automatique des Docklands, a conclu un accord avec des services psychiatriques du National Health Service, afin de guider les personnes souffrant de handicaps mentaux, en créant, au sein de son personnel chargé de l'accueil, un groupe de Mental Health Ambassadors. La question est loin d'être anecdotique. On considère à Londres qu'une personne sur quatre, une fois par an, peut nécessiter l'aide de tels « ambassadeurs ». Dans la population française, un ordre de grandeur semblable a été constaté par l'Institut de veille sanitaire.

Challenger :

- *La cartographie des entreprises en sortie des gares de La Plaine Saint-Denis*

Parrainé par :



Prix meilleur projet urbain

Lauréat : Transkeo

Le tram qui fait gagner 30 minutes entre Epinay et Le Bourget

Le premier tronçon du T11, Epinay – Le Bourget, attendu depuis des années, est enfin en service depuis ce mois de juillet. Il faut désormais 15 minutes pour aller du Bourget à Epinay-sur-Seine, au lieu de 45 minutes. Le tram-train Dualis d'Alstom, exploité par Transkeo (Keolis/Transilien) peut rouler à 100 km/h. La réalisation sera plus importante encore le jour où l'on pourra aller jusqu'à Sartrouville, à l'ouest, et jusqu'à Noisy-le-Sec, à l'est. La ligne qui vient d'être inaugurée dessert sept gares, dont trois nouvelles (Villetaneuse-Université, Stains-La Cerisaie et Dugny-La Courneuve) et dont deux sont dotées d'espaces Work & Station (Le Bourget et Epinay).

Challengers :

- *Le changement de formule de Vélib*
- *L'essor des scooters électrique en libre service Cityscoot*
- *La grande expérimentation des bus électrique à la RATP*

Parrainé par :



Le service de transport à la demande en temps réel

Transdev exploite depuis début juillet Chronopro, un service de transport à la demande en temps réel destiné à desservir la ZAC de Courtaboeuf, à 30 km au sud de Paris. Une expérimentation de six mois voulue et financée par Ile-de-France Mobilités. L'idée, c'est de profiter de la révolution digitale pour baisser le coût des transports à la demande. Transdev déploie cette solution, développée par sa filiale Cityway et déjà testée près de Beauvais et à Vitrolles. Ce TAD dessert cinq points d'arrêts, dont un en correspondance avec les lignes régulières. Les voyageurs réservent leur trajet grâce à l'appli Chronopro ou sur le site chronopro-courtaboeuf.fr. Le service fonctionne toute l'année de 6h à 19h15 avec un départ tous les quarts d'heure, du lundi au vendredi.

Challengers :

- *L'arrivée des Regio 2N sur les lignes Transilien*
- *Les bus à impériale de la ligne Express 91-03*

Parrainé par :

Le pilotage automatique sur le tronçon central de la ligne A

C'est une réalisation unique au monde pour une ligne d'une telle densité. Le 27 avril 2017, le premier train avec voyageurs équipé d'un système de pilotage automatique avec conducteur a circulé sur le RER A, entre les gares de Nanterre-Préfecture et Val-de-Fontenay/Fontenay-sous-Bois.

La RATP attend du déploiement de ce système une amélioration de la qualité de service. L'augmentation des vitesses sur le tronçon central est de l'ordre de 5 km/h. Surtout, la régularité doit être améliorée. L'amélioration doit être plus sensible une fois achevé le déploiement des systèmes sur l'ensemble des trains, au second semestre 2018, ce qui doit se faire progressivement, sans interruption de trafic et sans impact sur les voyageurs.

Challengers :

- *Le nouveau poste de gestion des circulations de la gare de Lyon*
- *Le marché des caténaires de la ligne C*

Parrainé par :

KEOLIS

17h00 : Ouverture par **François DUMONT**, directeur de la rédaction du magazine *Ville, Rail & Transports*

17h00 – 18h30 : Conférence « **La révolution des transports deux ans après** »

18h30 – 19h30 : Cérémonie de remise des **Grands Prix de la Région Capitale**

Cocktail à partir de 19h30

Intervenants :

- ❑ **Stéphane BEAUDET**, vice-président transports de la région Île de France et vice-président du STIF
- ❑ **Véronique COTÉ-MILLARD**, vice présidente mobilités de Saint-Quentin en Yvelines
- ❑ **Pierre GARZON**, vice-président du conseil départemental en charge des transports, des déplacements, des circulations et des infrastructures routières
- ❑ **Nicolas MEARY**, vice-président délégué aux mobilités du conseil départemental de l'Essonne

8 novembre Conférence VRT – **Des métros automatiques dans le monde entier ?**

22 novembre Débat du club *Ville, Rail & Transports* sous la présidence de **Thierry Malet**

06 décembre Palmarès des Mobilités aux Salons de l'hôtel des Arts et Métiers

19 décembre Débat du club *Ville, Rail & Transports*

Partenaires 2017

