

**XXX**

Ref :XXX

Poste CIRIL : XX

## **Fiche de poste n° 183/2020**

**Poste à pourvoir** : Chargé-e de la sécurité des transports publics guidés en exploitation au pôle Sécurité (remplacement temporaire d'un agent du 15 novembre 2020 au 15 avril 2021)

### **Présentation**

**Île-de-France Mobilités** (anciennement STIF) **imagine, organise et finance** les transports publics **pour tous les Franciliens**.

Au cœur du réseau de transports francilien, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Île-de-France Mobilités décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Île-de-France Mobilités, composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens, porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (Train-rer, Métro, Tram, Bus...).

### **Le pôle Sécurité :**

Le pôle Sécurité est rattaché au Département Management de Projets et Expertise de la Direction des Infrastructures.

Il assure la gestion des procédures réglementaires de sécurité des transports publics guidés (STPG), tant pour les projets d'infrastructure (création, extension ou modification des lignes de RER-RATP, de métro, de tram-train, de tramway, des installations à câbles), que pour le suivi de l'exploitation de ces lignes.

Il apporte un appui en matière de sécurité des transports publics guidés (STPG), de sécurité dans les ERP, de sécurité de l'insertion urbaine des BHNS à la Direction des Infrastructures, à la Direction des Mobilités de Surface et à la Direction Ferroviaire.

Il est l'interlocuteur privilégié des acteurs publics ou privés, nationaux ou franciliens, intervenant en matière de sécurité, et collabore régulièrement avec les services techniques de l'Etat (STRMTG, EPSF, CEREMA, DRIEA, BSPP, SDIS, etc).

### **Activités :**

Sous l'autorité du chef du pôle sécurité, le-la titulaire assurera la mise œuvre des procédures concernant la sécurité des transports guidés et plus particulièrement les aspects relatifs au suivi en exploitation.

A ce titre, le-la titulaire du poste prendra notamment en charge les tâches suivantes :

- Assurer, en lien avec les directions Mobilités de surface (MS) et Ferroviaire (FER), le suivi de la sécurité des lignes de transports guidés en exploitation pour ce qui relève du rôle de l'AOT. A ce titre, le titulaire devra notamment :
  - o participer aux comités des gestionnaires,

**XXX**

Ref :XXX

Poste CIRIL : XX

- participer aux réunions d'exploitation avec les services de l'Etat,
  - veiller au maintien du niveau de sécurité des lignes par les exploitants et les gestionnaires,
  - veiller à la bonne mise en œuvre des arrêtés préfectoraux de mise en service, ainsi que des avis sur les DSR et DSA,
  - suivre, en lien avec l'exploitant, l'accidentologie des lignes et les plans d'actions éventuel ;
- contribuer à l'élaboration des conventions de domanialité et d'entretien/maintenance des lignes de tramway ;
  - assurer la transmission au préfet de région des rapports annuels de l'exploitant en lien avec les directions Mobilités de surface (MS) et Ferroviaires (FER) ;
  - assurer le rôle de référent AOT « sécurité » pour les choix techniques ou d'aménagement phase exploitation.

Le-la titulaire travaillera en étroite collaboration avec les autres agents du pôle.

### **Expériences :**

- Diplôme de l'enseignement supérieur de type école d'ingénieur ou Master en ingénierie des transports ;
- Expérience souhaitée de la MOA ou de la MOE, dans le secteur public ou dans un bureau d'étude spécialisé dans le domaine de la sécurité des transports guidés ou ferroviaire, ou chez un opérateur de transport ou gestionnaire d'infrastructure.

### **Compétences :**

- être rigoureux,
- être autonome,
- avoir une capacité d'analyse,
- avoir un esprit de synthèse et de priorisation des enjeux,
- avoir le sens de l'écoute et de la pédagogie,
- remonter l'information en proposant les réponses ou les solutions adéquates,
- communiquer à l'oral et à l'écrit.

### **Connaissances spécifiques**

- Capacité à apprécier les risques et les enjeux de sécurité ;
- Capacité à comprendre les contraintes de conception et de réalisation de projets d'infrastructures de transport ainsi qu'à intégrer les enjeux complexes des projets ;
- Connaissance du contexte législatif et réglementaire relatif à la sécurité des transports guidés, ou à défaut, appétence forte pour ce sujet ;

### **Conditions de recrutement**

Poste ouvert pour remplacement d'un agent du 15 novembre 2020 au 15 avril 2021.  
<https://www.recrutement.iledefrance-mobilites.fr/emplois/ingenierie-fr/751-charge-e-de-la-securite-des-transport-publics-guides-en-exploitation-au-pole-securite-h-f-fr/>