**Fiche mission du poste**

**Intitulé du poste :** Chargé-e de projet élaboration des plans de transport ferroviaire des Jeux Olympiques et Paralympiques F/H

**Direction – département :** FER – Offre Ferroviaire

**Rôle d’Ile-de-France mobilités :**

**Île-de-France Mobilités** (ex-STIF) **imagine, organise et finance** les transports publics **pour tous les Franciliens**.

Au cœur du réseau de transports francilien, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d’infrastructures…), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Île-de-France Mobilités décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l’exploitation à des transporteurs. Île-de-France Mobilités, composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens, porte ainsi la vision de l’ensemble des transports d’Île-de-France (Train-RER, Métro, Tram, Bus…).

**Description du Département Offre Ferroviaire :**

Dans le cadre de la nouvelle organisation d'Île-de-France Mobilités (anciennement STIF), le département offre est l'un des départements composant la Direction ferroviaire.

Ce département est le garant de la définition du pilotage technique de l’offre régionale ferroviaire sur les réseaux Trains, RER, Métro et Tram-trains, et participe au pilotage et au suivi des contrats avec les opérateurs sur les sujets d’offre de transport.

Ses missions consistent plus particulièrement à :

* Assurer le suivi des contrats avec SNCF Mobilités et RATP sur les volets techniques d’offre de transport, en lien avec le département pilotage des contrats, et participer à leur renégociation périodique ;
* définir et suivre les indicateurs de performance (indicateurs production et ponctualité) ;
* analyser et questionner les moyens (unités d’œuvre) que les opérateurs déploient ou envisagent de déployer dans le cadre d’une évolution d’offre, du déploiement de nouveaux équipements ....,
* piloter la réalisation de l’offre ferroviaire : suivi de la production de l’offre au quotidien, pilotage du développement de l’offre de transport sur les réseaux transilien, métro et lignes A et B en co-exploitation, négocier l’offre inter-régionale avec les autorités organisatrices limitrophes ;
* évaluer avec les opérateurs l’impact des travaux sur l’offre de transport et veiller à la mise en œuvre d’offres de transport adaptées ;
* accompagner le(s) projet(s) dans les phases de concertations et décisionnelles : participation à des groupes de travail avec élus et associations, aux comités de ligne, présentation des dossiers au conseil d’Ile-de-France Mobilités notamment.

**Contexte du poste :**

Dans le cadre des Jeux Olympiques et Paralympiques (JO/JP) qui se tiendront à Paris en 2024, Île-de-France Mobilités prépare la desserte en transports collectifs pour les spectateurs des différentes compétitions et évènements qui se dérouleront pendant les Jeux ainsi que pour une partie des personnes accrédités (volontaires, médias…). Organiser cette desserte tout en préservant le bon fonctionnement général de l’Île-de-France représente un challenge exceptionnel compte tenu des millions de spectateurs attendus et de la durée de cet évènement.

A cet effet, Île-de-France Mobilités travaille en étroite collaboration avec les opérateurs de transports collectifs et les gestionnaires d’infrastructures et, de manière plus spécifique, avec le comité d’organisation des Jeux Olympiques (le COJO Paris 2024), la Délégation interministérielle aux Jeux Olympiques (la DIJOP) et la Préfecture de police.

Île-de-France Mobilités pilote différents groupes de travail qui couvrent l’ensemble des actions à prévoir pour faire de ce défi une réussite (prévision des flux de déplacements, conception et préparation du plan de transport, prise en charge des personnes à mobilité réduite, dispositif d’information voyageurs spécifique, gestion des flux, travel demand management etc.).

Le poste à pourvoir entre dans le cadre de l’établissement de plans de transports spécifiques pour assurer les déplacements des spectateurs. Pour les lignes de trains et de métros, ces plans de transport sont à établir avec les opérateurs RATP et SNCF.

Le poste à pourvoir fait partie de l’équipe projet « Jeux Olympiques et Paralympiques » constituée par des agents de différentes directions d’Île-de-France Mobilités et coordonnée pour la phase de planification de la desserte par la Direction Prospective et Etudes.

**Description des missions confiées au chargé(e) de projet :**

Sous la responsabilité hiérarchique du chef du département Offre ferroviaire, le/la chargé(e) de projet assurera les missions suivantes :

* Définition avec les opérateurs RATP et SNCF de l’offre de transport ferroviaire spécifique à chaque lieu accueillant des épreuves ou des évènements liés au JO/JP : trains et métros.
* Elaboration de solutions de transports alternatives en cas de situations perturbées.
* Négociation avec les opérateurs sur les conditions de mises en œuvre et les avenants aux contrats Île-de-France Mobilités / RATP et Île-de-France Mobilités / SNCF.
* Supervision de la préparation de la mise en place de l’offre par les opérateurs.
* Suivi de l’impact des chantiers travaux sur la circulation des trains en amont et, le cas échéant, pendant la période des JO et JP.
* Vigiler en interface avec la direction des Infrastructures d’Ile-de-France Mobilités, le respect des calendriers de mise en service des projets et évaluer leurs potentiels impacts sur l’offre de transport en cas de retard.
* Participation aux réflexions sur les conditions opérationnelles de supervision des offres de transport durant les JO/JP.
* Au cours des JO/JP, participation à la supervision opérationnelle des offres.

Le/la titulaire du poste travaillera en étroite collaboration avec :

* l’ensemble des chargés de projet du département Offre ferroviaire en charge respectivement du suivi de l’offre des lignes des réseaux, des coûts d’exploitation et du suivi de l’impact des travaux ;
* les chargés de projet du département Système de transport, en particulier les chargés de projet responsables du suivi des parcs de Matériel roulant et de leur maintenance ;
* avec les autres directions d’Ile-de-France Mobilités impliquées dans la préparation des JOP et en particulier la Direction Prospective et Etudes en charge des prévisions de trafic et qui assure plus largement la coordination des actions des différentes directions d’Ile-de-France Mobilités concernant les JO/JP 2024 pendant la phase de planification des dessertes;
* avec les opérateurs de transport RATP et SNCF.

**Profil recherché :**

* Niveau d’études : Bac +5 – Equivalent Master 2
* Cursus suivi : Urbanisme – Transport & Mobilités – Ingénieur
* Connaissances mobilisées : exploitation ferroviaire et bus, géographie francilienne, financement du transport public, maitrise des outils de la bureautique…
* Compétences requises : Travail en équipe, esprit de synthèse, qualité rédactionnelle, innovation, esprit critique….

Envoyer CV et lettre de motivation sur notre site carrière au lien suivant : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/decouvrir/nous-rejoindre/nos-offres-d-emploi/charge-de-projet-elaboration-des-plans-de-transport-ferroviaire-des-jeux-olympiques-et-paralympiques-154022946>