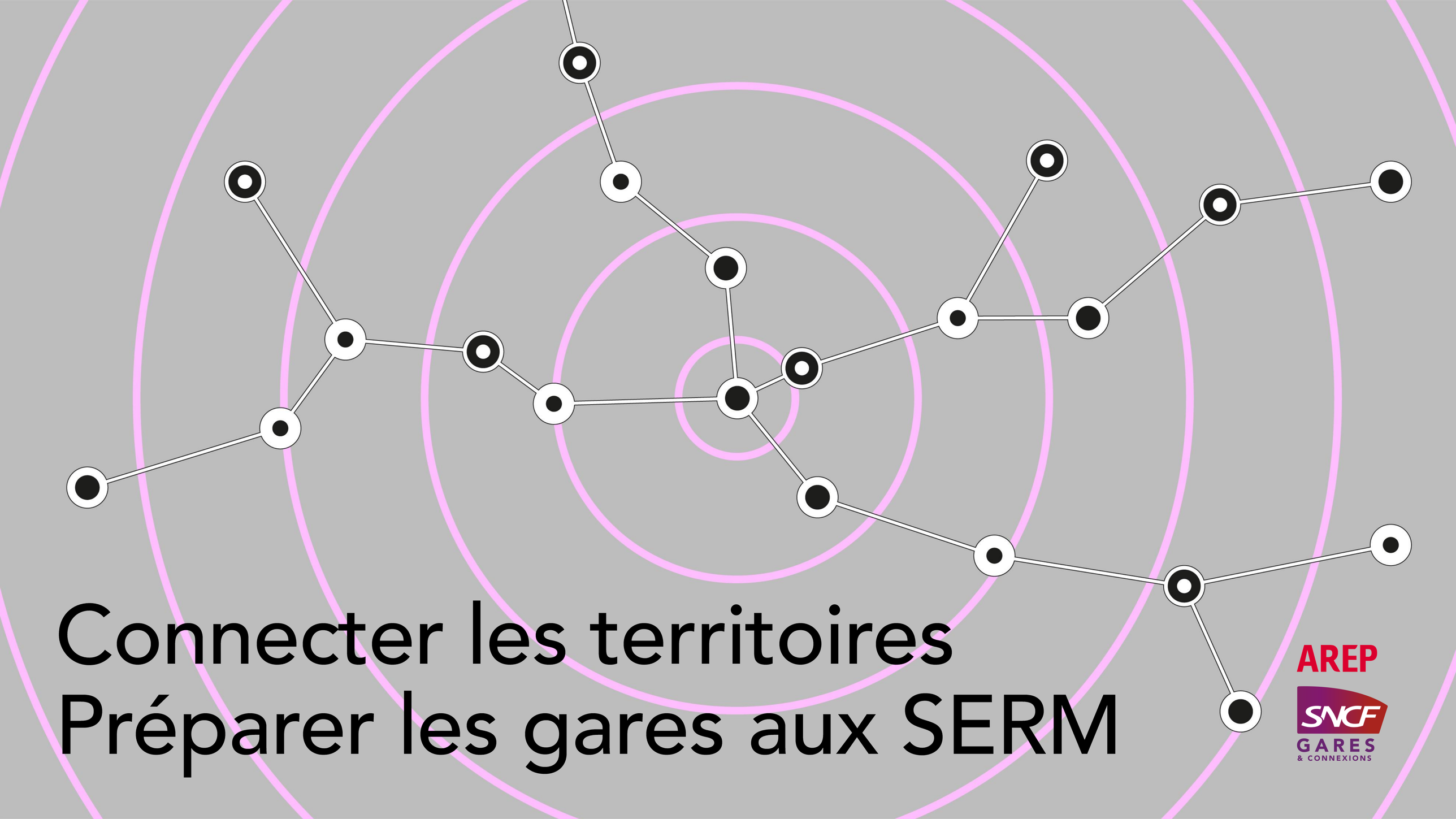


Connecter les territoires
Préparer les gares aux SERM

AREP

SNCF GARES & CONNEXIONS

OBJECTIFS SERM

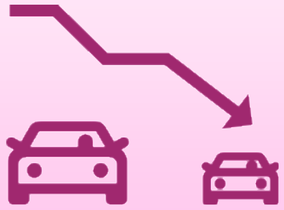
Plus d’équité socio-territoriale, moins de carbone

Les SERM visent à faciliter les déplacements du quotidien, notamment domicile-travail, entre les métropoles et leurs périphéries.

DES OBJECTIFS CROISÉS



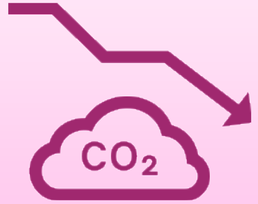
Renforcer l’offre de transport, notamment ferroviaire



Réduire l’autosolisme et la congestion routière qu’elle entraine



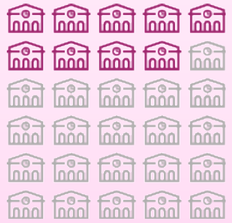
Améliorer la qualité de l’air



Limiter les émissions de gaz à effet de serre

Et les gares ferroviaires dans tout cela ?

Pour assurer une meilleure connexion des métropoles à leurs périphéries, la loi confirme l'ossature ferroviaire des SERM : fréquence élevée, amplitude horaire étendue, cadencement des circulations.



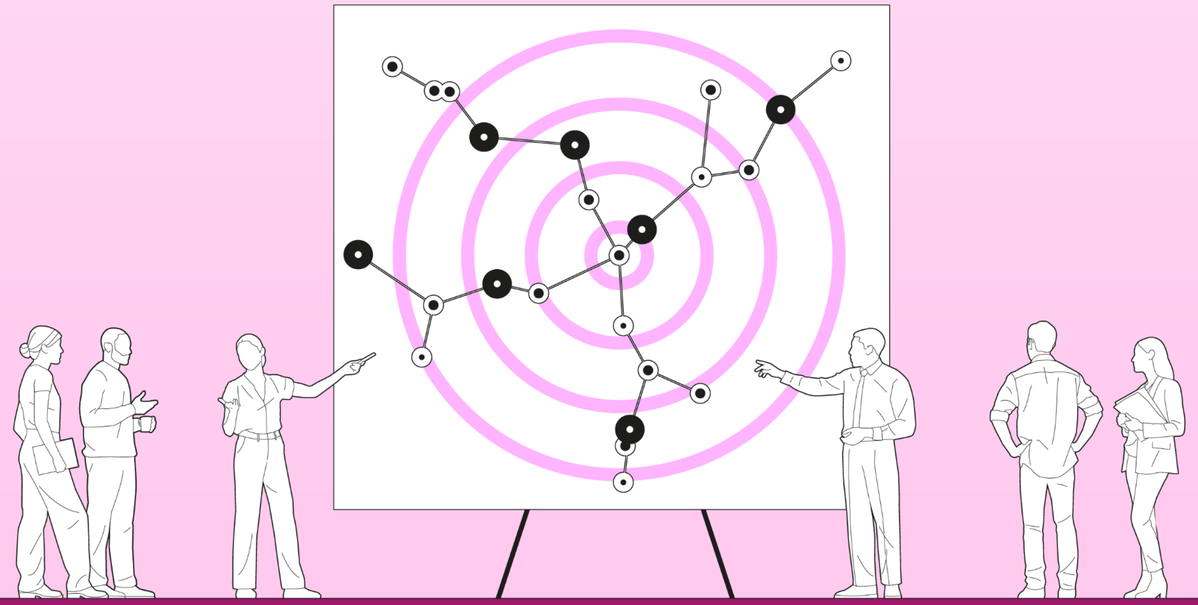
900/3000
Un tiers des gares du réseau national, toutes gérées par SNCF Gares et Connexions, fait potentiellement partie d'un SERM. Les projets de SERM labellisés à ce jour, de tailles variées, comptent de 10 à 100 gares environ.

2 grands enjeux pour les gares ferroviaires SERM :

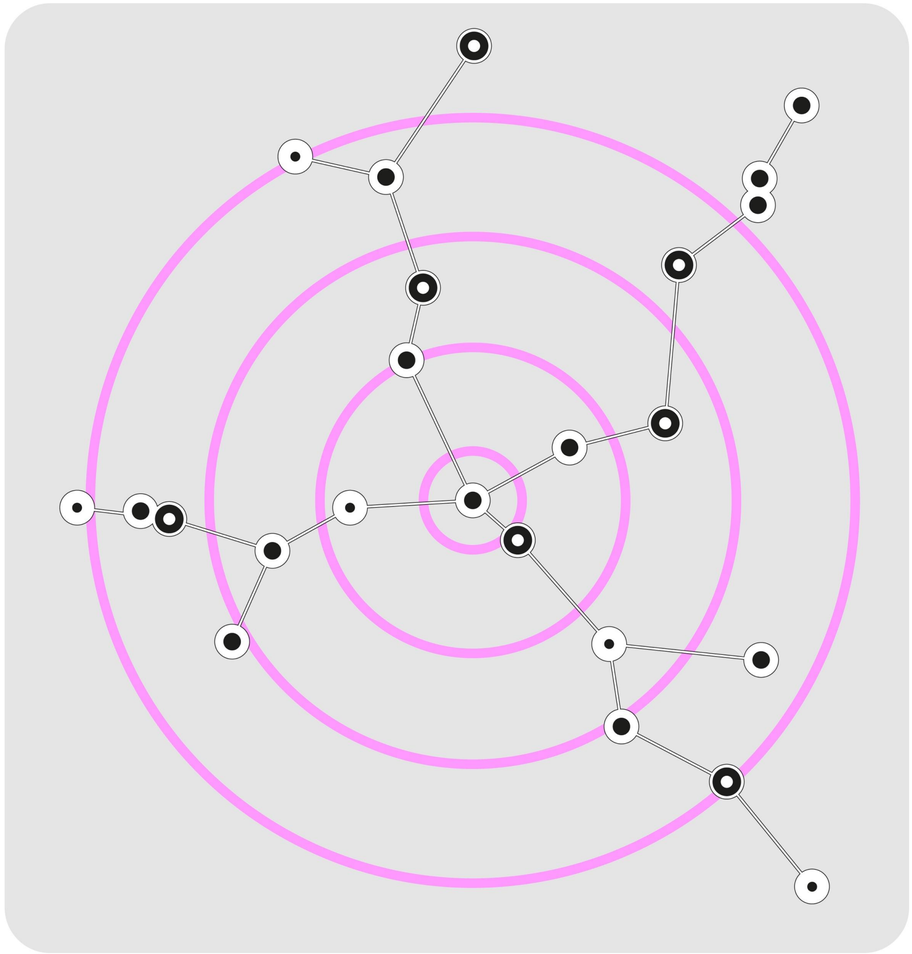
→ Développer le rabattement vers les gares, en renforçant les connexions entre le train et les modes les moins carbonés.

→ Assurer de bonnes conditions de sécurité, d'accessibilité et de confort à des voyageurs nettement plus nombreux.

Le Radar :
Un nouvel outil qui aide les AOM et collectivités territoriales à anticiper stratégiquement les travaux pour mettre à niveau les gares et les PEM SERM



Le Radar en bref

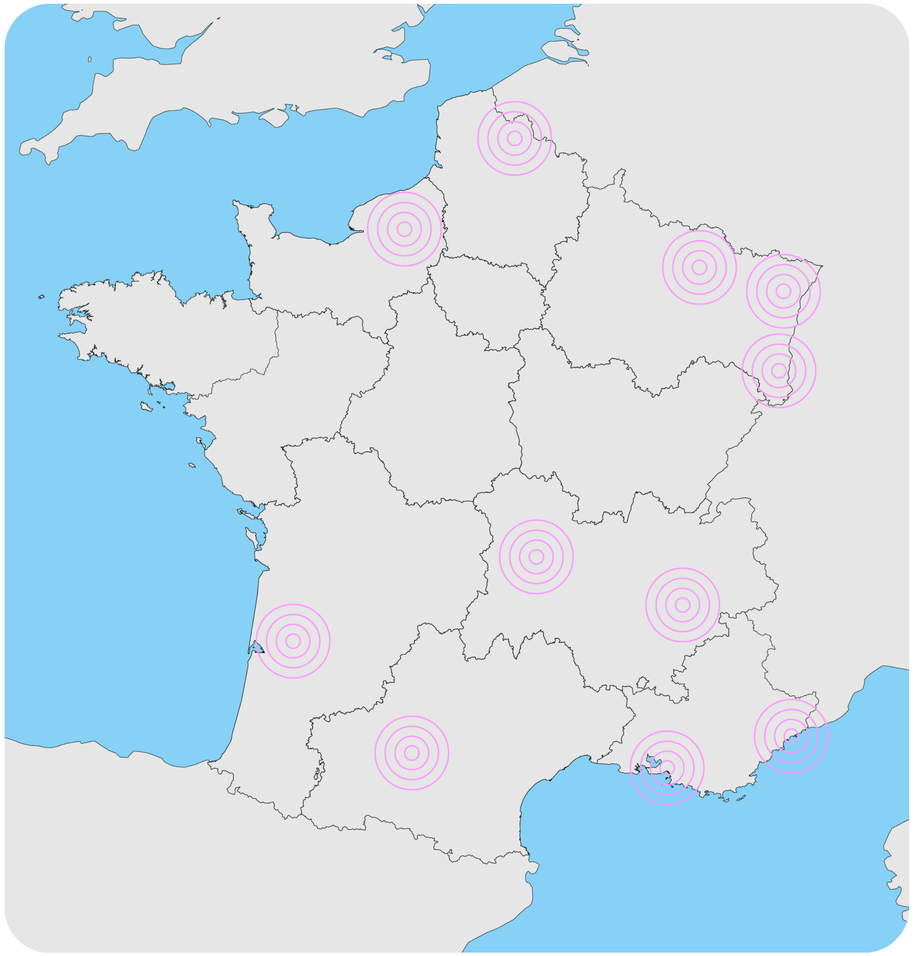


Le Radar est une étude prospective complète qui s'intéresse aux gares d'une étoile ferroviaire, dans le but de les préparer au SERM

Le Radar répond aux questions des co-financeurs des mobilités :

- Comment identifier les besoins et établir des priorités ?
- Quelle stratégie de développement adopter ?
- Quels budgets anticiper ?

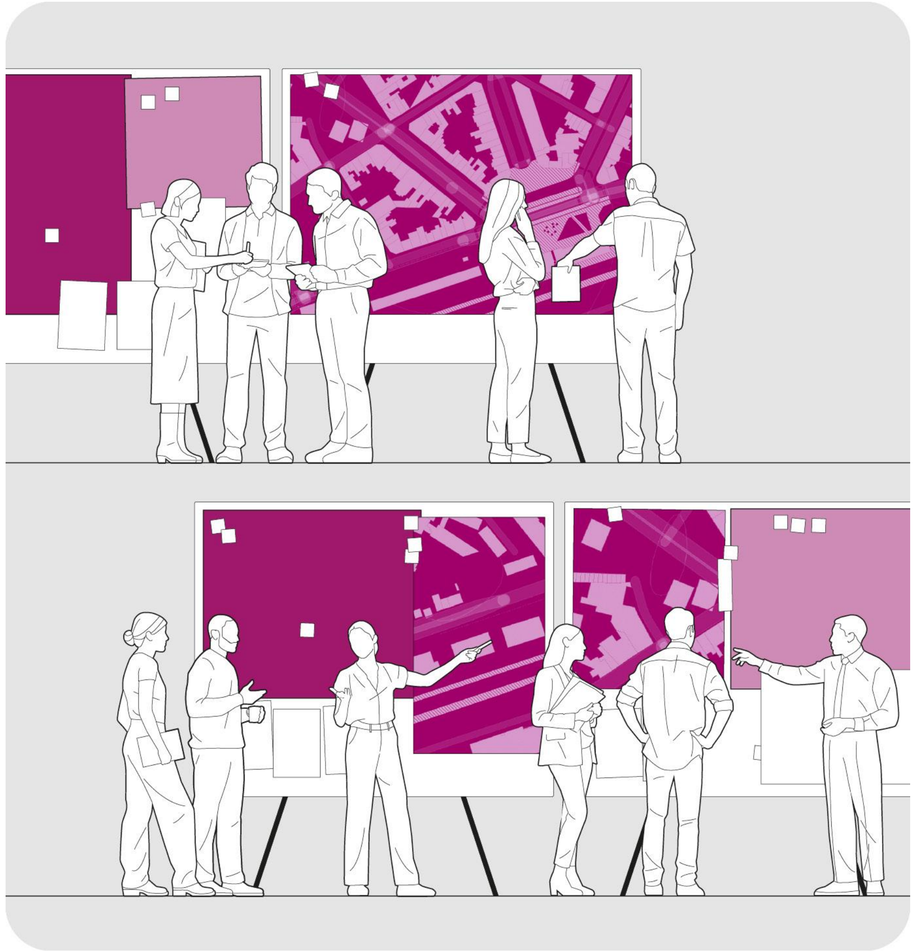
Le Radar en bref



Développé depuis plusieurs années par AREP, l'agence pluridisciplinaire filiale de SNCF Gares & Connexions, la Radar est un outil robuste, conçu pour apporter des réponses sur mesure aux AOM.

Radars déjà menés ou en cours :
Rouen, Hauts-de-France, Sillon Lorrain, Strasbourg, Mulhouse, Toulouse, Bordeaux, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Saint-Etienne, Franco-Genevois, Chambéry, Marseille, Nice, Toulon, Avignon…

Un diagnostic approfondi



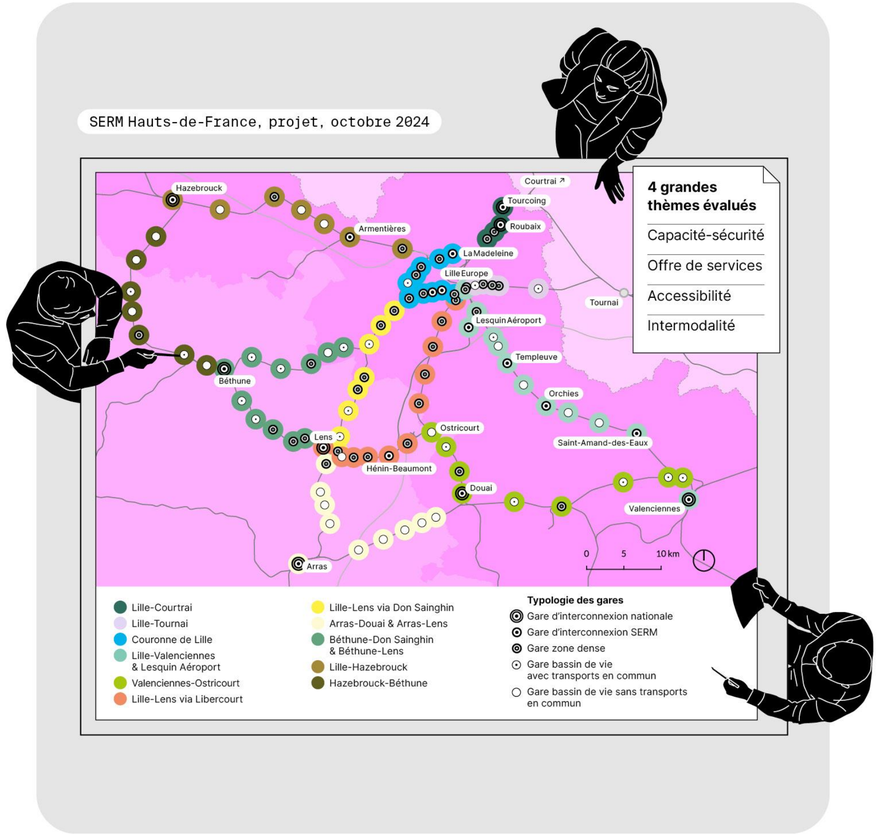
Une importante collecte de données

- Directement relevées sur le terrain et issues de sources diverses : Open Data, Insee, Régions, Groupe SNCF…
- D'une grande diversité : insertion urbaine, diagnostic foncier, équipements intermodaux…

Une évaluation méthodique, pour hiérarchiser et préconiser

- Plus de 50 critères d'évaluation : les données collectées sont mises à l'épreuve des différentes hypothèses de développement du SERM établies par les AOM, et confrontées aux objectifs visés (offre de service et intermodalité)
- Identification et priorisation des interventions à mener
- Préconisations pour améliorer les connexions intermodales détaillées.

Plus qu'un diagnostic, une étude stratégique chiffrée



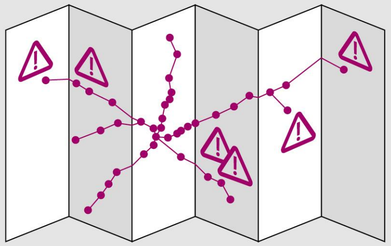
Stratégie de développement

- Des scénarios à moyen et long terme élaborés sur la base d'ateliers de co-création avec les AOM, modèles projectifs divers, retours d'expérience.
- Une approche optimisant la baisse des émissions de carbone, en tenant compte des dynamiques socio-économiques et des contraintes existantes (foncières, budgétaires…)
- Une approche à l'échelle du SERM, détaillée pour chaque gare.
- Une grande diversité d'intervention envisagée : création de parking-relais, piétonisation de parvis, sécurisation du stationnement vélos, création de pistes cyclables…
- Des interventions quantifiées, dimensionnées, spatialisées
- Des investissements estimés.

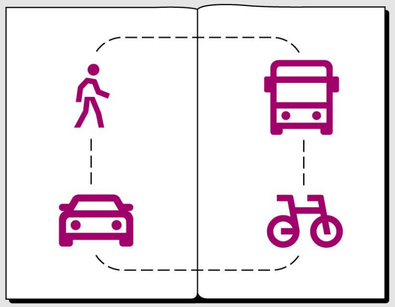
Radar : les livrables



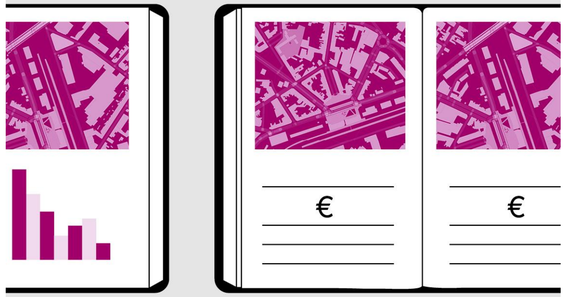
L'Atlas des gares rassemble l'intégralité des données collectées, gare par gare, et restitue l'évaluation exhaustive de tous les critères étudiés (objectifs atteints, partiellement atteints, non atteints).



La Cartographie des priorités donne à voir, selon les critères évalués, l'échelle de l'étoile ferroviaire et les gares nécessitant prioritairement une mise à niveau.



La Notice stratégique P+R s'intéresse à la question du rabattement des véhicules particuliers. Les préconisations de développement de parkings-relais (P+R) limitent les impacts (réversibilité des ouvrages) et anticipe les changements de pratiques (électrification du parc, essor des véhicules intermédiaires, augmentation de la part du vélo).



La Programmation intermodale et le Chiffrage approfondit l'état des lieux de chaque gare, préconise travaux et pistes de développement spatialisées sur plan masse. Le tout aboutit à une première estimation des coûts de travaux.



PLUS-VALUES

Une vision stratégique créatrice de valeur pour les territoires

Ce qui se joue pour SNCF Gares & Connexions

- 3 actifs à valoriser : les flux de voyageurs, son patrimoine, ses savoir-faire.
- 3 défis à relever : l'essor du train, la connexion des territoires, l'ouverture du marché ferroviaire.

La volonté de susciter l'essor du ferroviaire

- Vérifier l'adéquation des futurs flux et des espaces de mobilité, s'assurer que les voyageurs vont pouvoir se déplacer sans accroc et être correctement accueillis dans l'enceinte de la gare et son environnement.
- Connecter finement le train et les modes les moins carbonés, lever un maximum de freins associés à la rupture de charge.
- Connecter finement chaque gare et PEM à son territoire, faire des gares des lieux de vie.

AREP SNCF GARES & CONNEXIONS



PLUS-VALUES

Une connaissance inégalée des gares et des voyageurs

La connaissance fine d'un patrimoine exceptionnel

- 31 000 bâtiments et ouvrages d'art, 10 millions de mètres carrés !
- Des données solides pour valoriser les quartiers de gare en collaboration avec les collectivités locales.

Des mosaïques foncières reconstituées

- Un « complexe gare » morcelé entre les entités du groupe SNCF.
- Une capacité à interagir avec les différents propriétaires fonciers autour des gares.

Des flux quantifiés et qualifiés

- Une estimation annuelle des flux de voyageurs pour chaque gare ferroviaire, et un approfondissement de cette connaissance par type de gare.

AREP

SNCF GARES & CONNEXIONS



PLUS-VALUES

L'expertise de l'intermodalité

Une MOA experte des PEM

- Agilité face aux contraintes spécifiques au système et au patrimoine ferroviaire.
- Compétences de haut niveau en interne : montage juridique et contractuel, gestion d'actifs, écoconception, maintenance, sécurité et sûreté, etc.
- Capacité à coordonner les parties prenantes à trouver des modèles de gouvernance avec les collectivités locales.
- Projets élaborés à l'écoute et avec les parties prenantes (ateliers urbains et de co-création).

Des compétences différenciantes

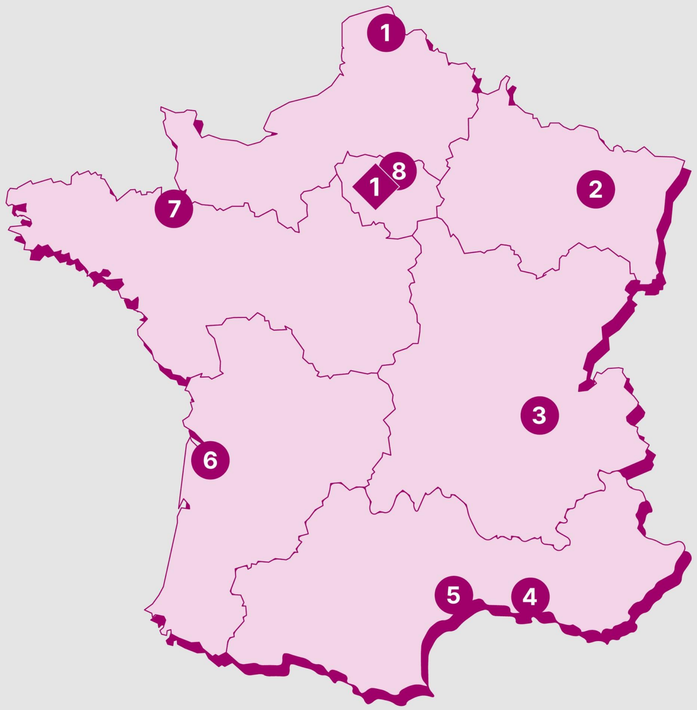
- *Via* AREP, des compétences en urbanisme, paysage et programmation.
- Compétences en mobilités et gestion de flux très spécifiques.

Des projets bénéfiques aux territoires

- Plus de 20 ans d'expérience
- Capacité à imaginer et porter des projets soigneusement insérés dans leurs contextes, vecteurs de vitalité.
- Savoir-faire unique en matière de spatialisation des usages de la mobilité : cheminement pour piétons, gare routière, stationnement des vélos, interfaces avec les transports en commun…

AREP SNCF GARES & CONNEXIONS

Des équipes proches du terrain



6 Directions Régionales des Gares :

1. Lille
2. Nancy
3. Lyon
4. Marseille
5. Montpellier
6. Bordeaux
7. Rennes

1 Direction des Gares d'Île de France

8. Saint-Denis

Siège

1. Paris XIII

Une organisation territorialisée :
les DRG déclinent au niveau territorial les politiques de service, d'exploitation, de maintenance et les projets de développement

Une organisation en miroir :
les équipes d'AREP, également présentes sur l'ensemble du territoire national, partagent les mêmes locaux que les équipes de SNCF Gares & Connexions.

En résumé, le Radar, c’est …

↘

Une aide indispensable pour élaborer un projet de SERM

↘

Un outil au service du développement des territoires

Vous souhaitez en savoir plus sur notre offre Radar ?

Contactez :
Hiba Debouk
Hiba.debouk@arep.fr