Les Grands Travaux 2025

Mercredi 30 avril 2025

Travaux de printemps-été 2025 : Les travaux sur le réseau francilien ligne par ligne

RATP · Transilien SNCF Voyageurs · SNCF Réseau · SNCF Gares & Connexions · Région îledeFrance · îledeFrance mobilités

Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

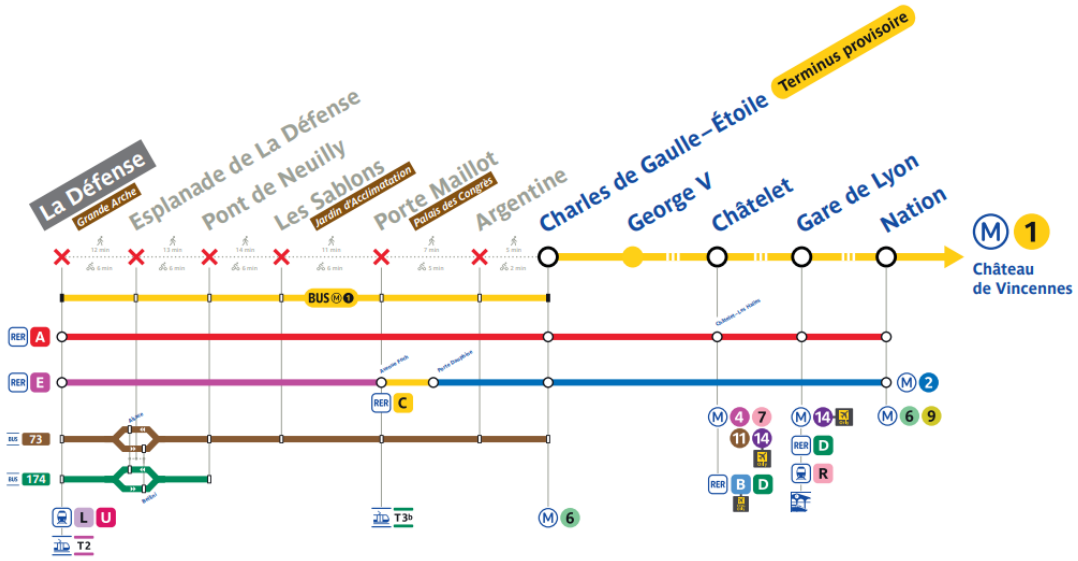
Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 1

Cet été, quatre appareils de voie vont être renouvelés à la station Les Sablons. Ce renouvellement a pour objectif de maintenir leur bonne disponibilité et d'assurer un service optimal sur l'ensemble de la ligne.

Ces travaux vont entraîner une fermeture de la ligne **du 11 août au 31 août 2025** entre les stations La Défense et Charles de Gaulle – Etoile.

Des bus de substitution seront proposés sur la zone d'interruption du tronçon impacté.



Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 3

Cet été seront menés sur la ligne 3 :

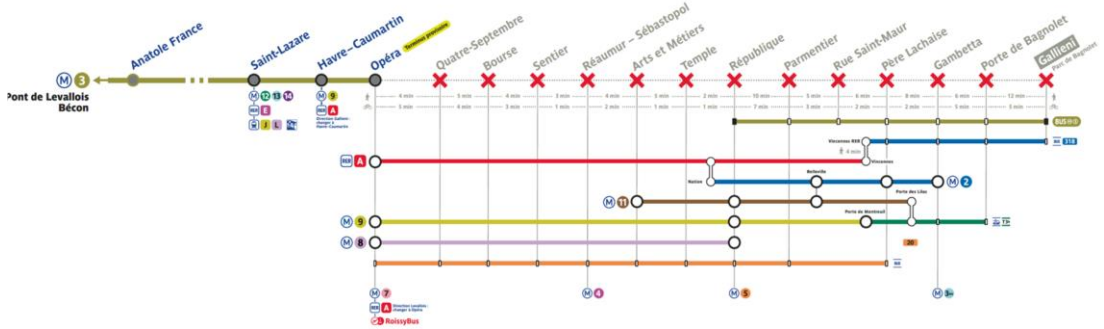
- des travaux de rénovation en tunnel situés entre les stations Bourse et Quatre Septembre et les stations Réaumur Sébastopol et Sentier ;
- des travaux de création d'une aire de nettoyage patrimoniale et d'un centre de nettoyage des trains seront également menés à la station Gallieni, ainsi que la création d'une position de garage à la station Gambetta.

Dans ce contexte, la RATP s'est organisée pour limiter l'impact de ce chantier sur les voyageurs, en mutualisant les travaux.

Ainsi, le trafic sera interrompu du **28 juin au 3 août 2025 entre les stations Opéra et Gallieni**.

En conséquence, des **bus de substitution** seront mis en place entre Gallieni et République

Un **renfort de l'offre de transport sur les lignes de métro** et un plan de transport adapté seront également proposés.



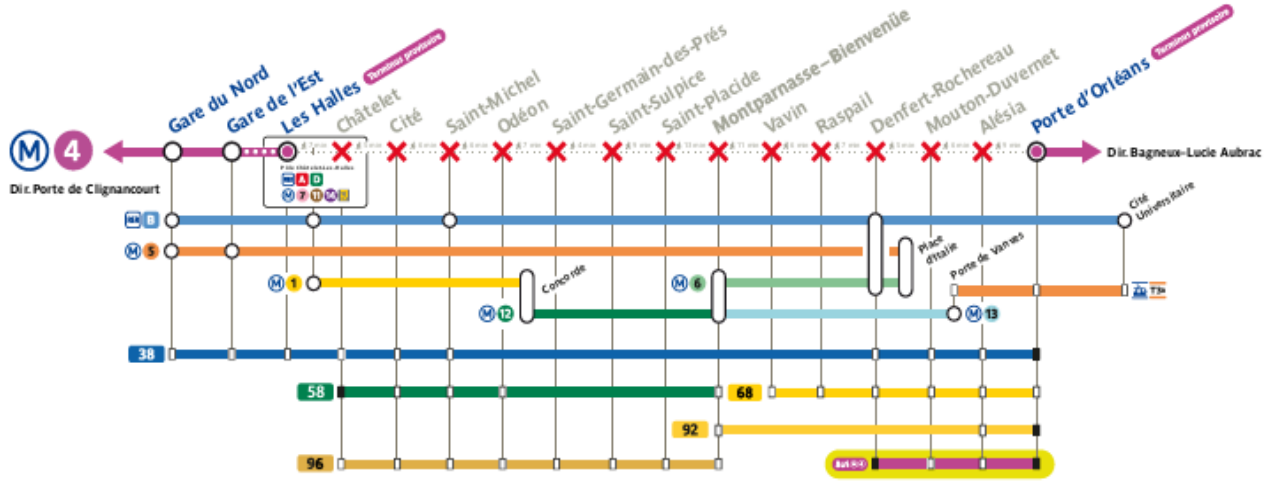
Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 4

En raison d'une massification de travaux (renouvellement de deux appareils de voie à la station Odéon et du rail entre les stations Cité et Saint-Germain des Prés ainsi que des travaux d'étanchéité à la station Montparnasse),

La ligne sera fermée entre les stations Les Halles et Porte d'Orléans, **du 5 juillet au 14 juillet 2025**.

Des bus de substituions seront proposés aux voyageurs entre les stations Denfert-Rochereau et Porte d'Orléans.



Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

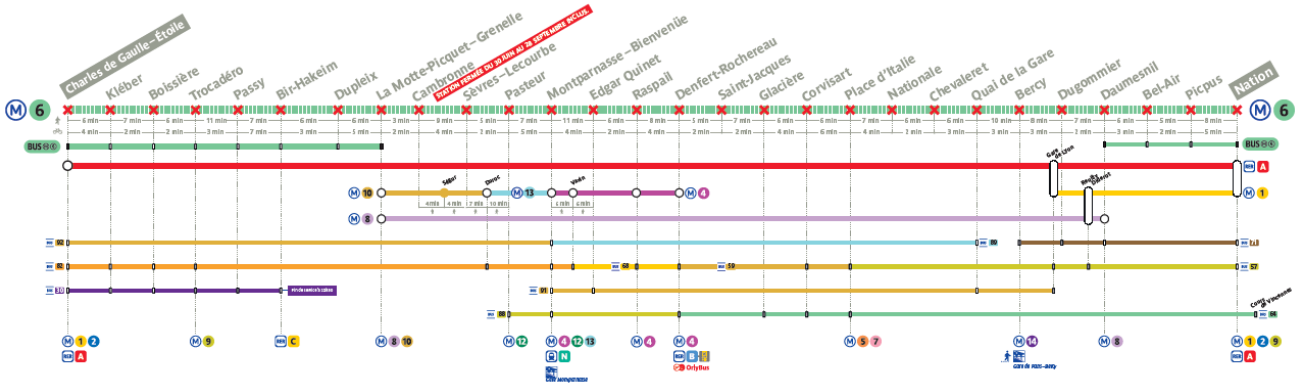
M 6

Le déploiement des trains nouvelle génération MP89 et la modernisation des installations qui s'achèveront en 2026 se poursuivent sur la ligne 6 nécessitant quelques fermetures pour réaliser des essais :

- Le **18 mai 2025** entre les stations Daumesnil et Nation ;
- Le **25 mai 2025** entre les stations Charles de Gaulle-Etoile et Trocadéro ;
- Le **dimanche 15 juin 2025** sur l'ensemble de la ligne durant toute la journée.

Pour chaque fermeture un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs. Un service de **bus de substitution** sera mis en place :

- Entre les stations Daumesnil et Nation pour limiter l'impact sur les voyageurs de l'interruption du 18 mai 2025 ;
- Entre les stations Charles de Gaulle – Etoile et Trocadéro lors de la fermeture du 25 mai 2025 ;
- Entre Charles de Gaulle-Etoile et La Motte Picquet-Grenelle, mais aussi entre Daumesnil et Nation, lors de la fermeture du 15 juin 2025.



Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 7

En raison du renouvellement d'un appareil de voie à la station Louis Blanc, du ballast et des traverses à Gare de l'Est, du rail à Porte de la Villette, la ligne 7 sera entièrement fermée **du 18 juillet au 24 juillet 2025**, entre les stations La Courneuve 8 mai 1945 et Chaussée d'Antin - La Fayette.

Des bus de substitution seront mis en place entre les stations La Courneuve 8 mai 1945 et Stalingrad.

Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 8

Dans le cadre de l'arrivée future du MF19, des travaux de mise au gabarit et de préparation des infrastructures vont être effectués (signalisation, voie, fibre optique, etc.) sur la ligne 8.

Une fermeture sera prévue entre les stations Concorde et Reuilly-Diderot durant 14 jours, **du 18 août au 31 août 2025**.

Les voyageurs seront invités à se reporter sur les lignes 1 et 9 principalement.

Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 9

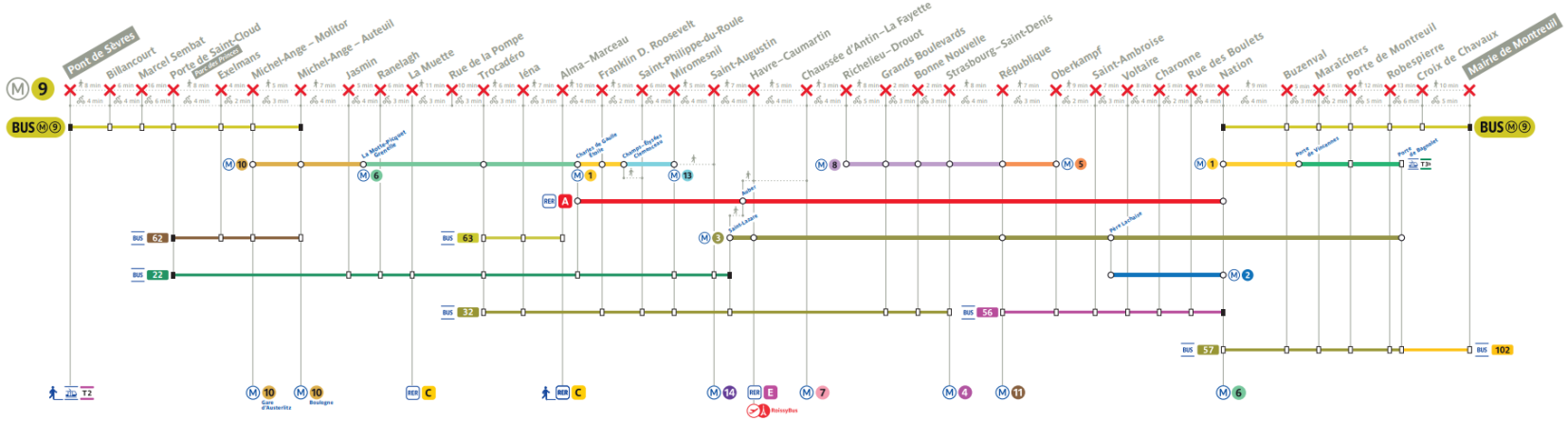
La ligne 9 poursuit sa modernisation. Fin janvier, un nouveau système d'exploitation des trains, plus moderne et plus performant, permettant d'améliorer la fiabilité et la sécurité de la ligne.

En conséquence, la ligne sera entièrement fermée :

- Le **dimanche 4 mai 2025** ;
- du **samedi 31 mai au dimanche 1er juin 2025 inclus**.

Des **bus de remplacement** circuleront entre les stations Pont de Sèvres et Michel-Ange - Auteuil, ainsi qu'entre les stations Nation et Mairie de Montreuil, aux dates indiquées.

Pour chaque fermeture un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.

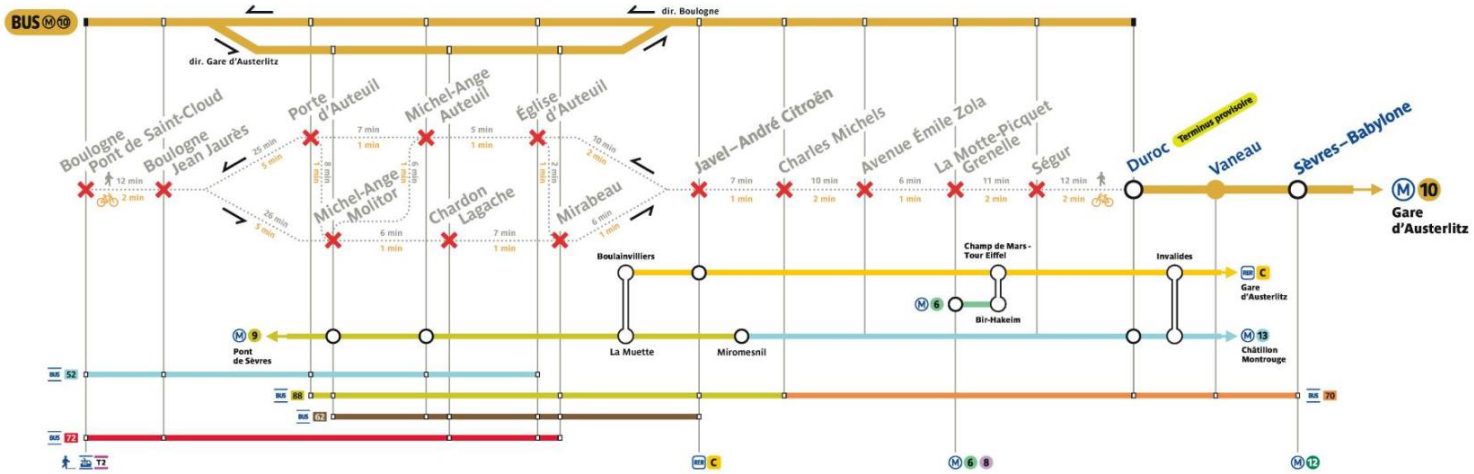


Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 10

En raison du renouvellement de deux appareils de voie à Porte d'Auteuil, et du remplacement des rails entre les stations Michel-Ange – Molitor et Boulogne – Jean Jaurès, **la ligne sera fermée entre les stations Duroc et Boulogne - Pont de Saint-Cloud, du 5 au 11 mai 2025 inclus.**

Durant cette période, la station Duroc sera le terminus provisoire de la ligne. Un **bus de remplacement** circulera et desservira les stations fermées.



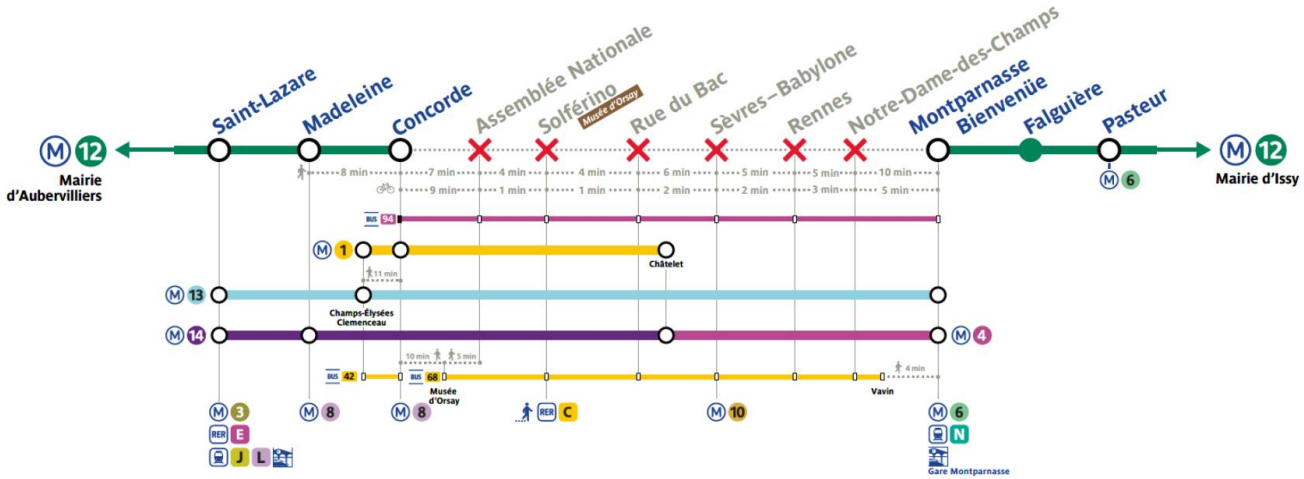
Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 12

A l'occasion des travaux sur les infrastructures et de la création d'une aire de nettoyage des trains à Porte de Versailles, permettant d'assurer les nettoyages patrimoniaux des trains MF67 et des futurs trains MF19, la ligne 12 sera fermée entre les stations Montparnasse et Mairie d'Issy, **du lundi 28 juillet au juillet 7 août**.

Les voyageurs seront invités à se reporter sur les lignes 8, 13 et T3A ainsi que sur les lignes de bus renforcées.

Un **service de bus de substitution** sera mis en place entre les stations Montparnasse et Mairie d'Issy.



Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 13

Cet été, des travaux de mise au gabarit du trottoir et d'amélioration des conditions d'évacuation voyageurs avec la création d'un escalier supplémentaire sur le quai (direction Asnières – Gennevilliers Les Courtilles) seront menés à la station Gabriel Péri en vue de l'arrivée du MF19 sur la ligne. En conséquence :

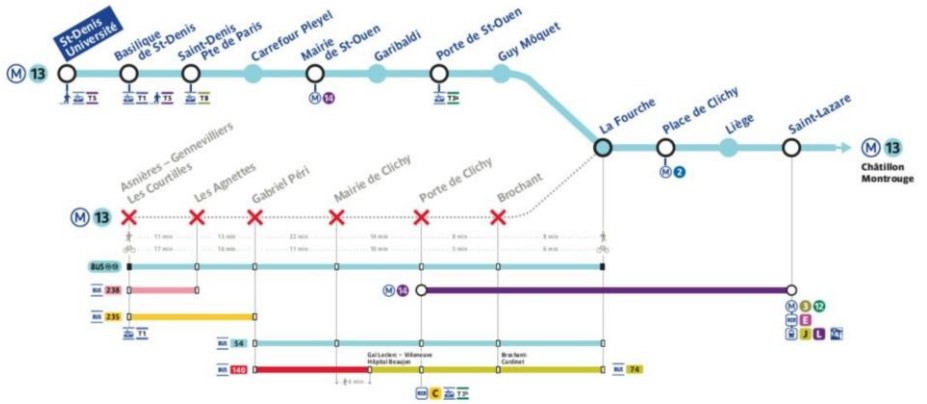
- Le trafic sera interrompu entre les stations La Fourche et Les Courtilles, **du 9 au 11 mai 2025 inclus** ;
- Les trains ne marqueront pas l'arrêt à Gabriel Péri **du 14 juillet au 31 août 2025.**

La ligne 54 sera renforcée entre Mairie de Clichy et Asnières Gennevilliers Les Courtilles pour la coupure de juillet et d'août. Un **bus de remplacement** desservira les stations concernées par les fermetures.

Des travaux seront également menés aux stations Gaîté et Pernety en vue de la future automatisation de la ligne. Ainsi :

- La station Gaîté sera fermée du **vendredi 18 juillet au dimanche 20 juillet 2025 inclus** ;
- La station Pernety sera fermée du **21 juillet au 31 août 2025 inclus**.

Les trains ne marqueront pas l'arrêt à ces deux stations.



Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 14

La mise en service du prolongement de la ligne 14 s'est accompagnée d'une modernisation de la ligne, avec notamment le renouvellement du système de pilotage automatique des trains, une première mondiale aboutie avant les Jeux de Paris.

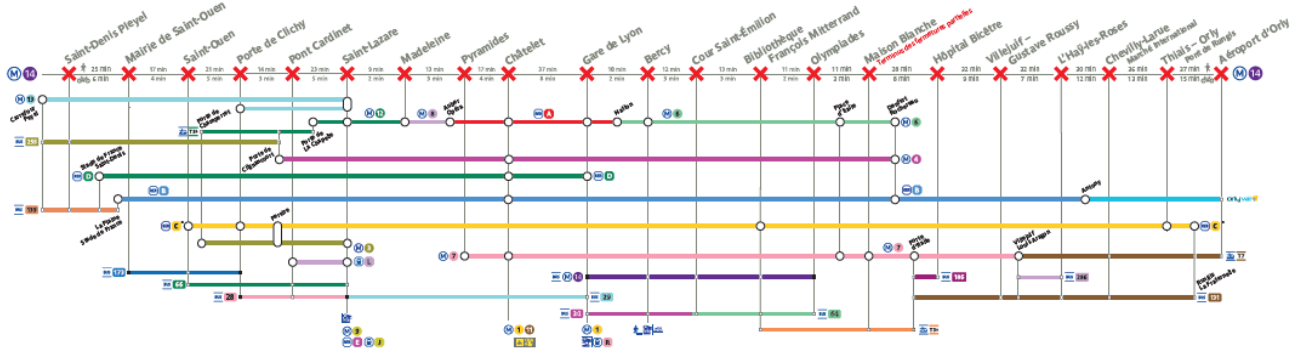
De nouvelles interruptions sont programmées afin de poursuivre le déploiement de fonctions plus innovantes du système de pilotage automatique des trains.

Les premiers tests et essais réalisés depuis le début de l'année ont toutefois permis d'optimiser et d'alléger ce planning de fermeture : à partir **du 5 mai 2025, les interruptions prévues les lundis et mardis soir seront supprimées**.

Ainsi :

- La ligne 14 sera entièrement fermée **les mercredis à partir de 22h : 14 et 21 mai, 4, 11, 18 et 25 juin, 2, 9, 16 et 23 juillet 2025** ;
- Sont également prévues des fermetures toute la journée : **les vendredi 30 et samedi 31 mai, les dimanches 15 et 29 juin 2025** ;
- La circulation sera également interrompue **5 jours du 4 au 8 août 2025 inclus**, afin de permettre une mise à niveau complète de tout le système de pilotage des trains dans sa version définitive.

Pour chaque fermeture **un plan de transport alternatif** est proposé aux voyageurs.



Point sur les travaux prévus sur le réseau Tramway

Point sur les travaux prévus sur le réseau Tramway

T1

Cet été, dans le cadre du renouvellement de la plateforme de voie du T1, la ligne sera fermée du **15 juillet au 31 juillet 2025** entre les arrêts Gare de Saint-Denis et Hôpital Delafontaine.

En conséquence, des **bus de substitution** au plus proche des stations seront mis en place.

Point sur les travaux prévus sur le réseau Tramway

T2

En raison de travaux d'amélioration des conditions d'exploitation de la ligne, le terminus du T2 de Porte de Versailles est en cours réaménagement.

Ainsi, jusqu'au **mois de février 2026**, le terminus provisoire devient Suzanne Lenglen. Un cheminement piéton est mis en place.

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER et train

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

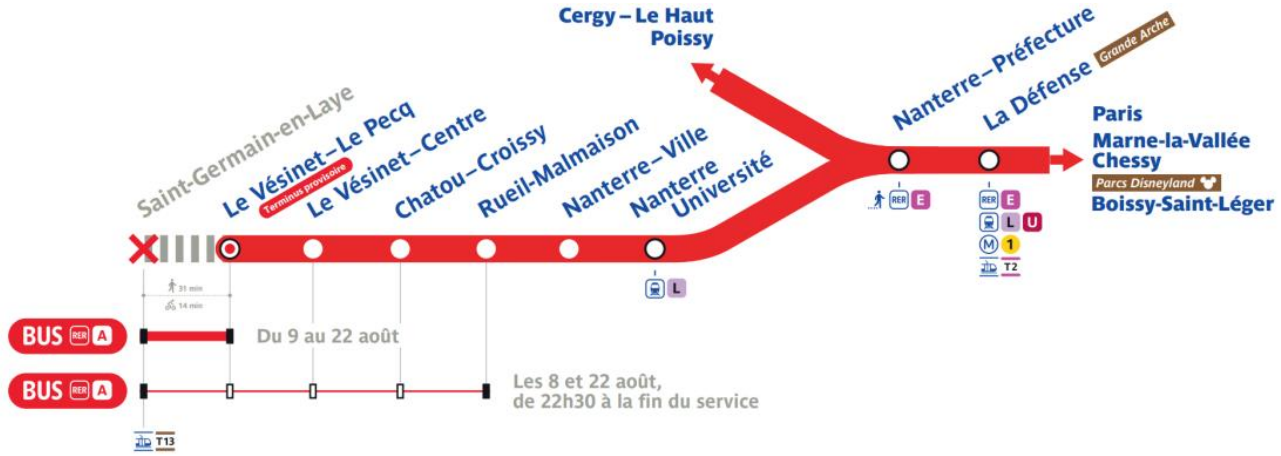
RER A

Cet été, en raison du renouvellement d'appareils de voie, des traverses et du ballast, le trafic sera interrompu :

- Entre Le Vésinet – Le Pecq (terminus provisoire) et Saint-Germain-en-Laye **du 9 août au 22 août 2025** ;
- Entre Rueil-Malmaison et Saint-Germain-en-Laye, **à partir de 22h00 jusqu'à la fin du service les vendredis 8 août et 22 août 2025**.

Pour limiter l'impact sur les voyageurs, des **bus de substitution** seront proposés ainsi que des **taxis pour les personnes à mobilité réduite**.

Pour chaque fermeture un **plan de transport alternatif** est proposé aux voyageurs.



Point sur les travaux prévus sur le réseau RER et trains

Sur les branches de Cergy et de Poissy, SNCF Réseau réalisera des travaux de maintenance et de modernisation de la voie dans le secteur de Maisons-Laffitte, du 12 mai au 29 juin.

Ils concerneront également les lignes L et J.

Ces travaux se dérouleront :

- **la nuit du lundi au vendredi, du 12 mai au 29 juin**
- **En continu les week-ends du 31 mai/1er juin et du 7 au 9 juin**

Ces travaux auront des conséquences sur les circulations lignes L, J et RER A.

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER et trains

RER B RER D K

3ème étape du remplacement du pont des cathédrales à Saint-Denis

Sur l'axe Nord francilien , un pont ferroviaire datant de 1894 est en cours de remplacement à Saint-Denis. Cette opération est indispensable pour maintenir la fiabilité des circulations de la Ligne K qui circulent sur le pont et celles des RER B et D qui passent en dessous. Le nouvel ouvrage -appelé pont des Cathédrales- accueillera également à terme les navettes aéroportuaires.

© SNCF Réseau

Il s'agit de la 3ème étape de ce projet : après la pose des structures de soutènement à l'automne 2024 et le lançage du nouveau pont en février, les travaux se concentrent désormais sur la pose de la nouvelle voie, de la caténaire ainsi que des systèmes de signalisation ferroviaire.

Les prochaines étapes

L'ancien pont sera démonté du **12 au 14 juillet**. Cette opération délicate nécessitera d'adapter les circulations des lignes B, D et K.

Une dernière interruption prévue du **15 au 17 août** permettra de rétablir la signalisation ferroviaire et la circulation des lignes K et B (en situation pertubée) sur le pont. Le Pont des Cathédrales sera alors définitivement en service.

Ces travaux auront des conséquences sur les circulations des RER B et D, les lignes H et K ainsi que les TER

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER B NORD Remplacement de la caténaire entre La Plaine Stade de France et le Bourget

Les travaux de remplacement de la caténaire se poursuivent cette année entre **La Plaine et le Bourget.**

Ils consistent à la fois à remplacer la caténaire et ses composants qui datent des années 60, mais aussi à réaliser un redécoupage électrique de la ligne en créant des sectionnements. Ces sectionnements agissent comme des interrupteurs qui permettent de limiter l'étendue des coupures d'urgence en cas d'incident et de ramener ainsi les trains à quai.

Par ailleurs, ces travaux permettront de séparer l'alimentation électrique des lignes B et K, ce qui les rendra indépendantes en cas d'avarie sur l'autre ligne.

Un week-end de travaux est prévu les 17 et 18 mai pour accélérer les remplacements.

Les travaux se poursuivront ensuite au 2ème semestre, après l'été.

Ces travaux auront des conséquences sur les circulations du RER B.

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER B RER C SUD — Projet de contournement ferroviaire au sud de Paris

En parallèle des travaux de modernisation de la ligne C, SNCF Réseau avance un projet très attendu de désengorgement ferroviaire au sud de la gare de Montparnasse.

La configuration actuelle de la ligne entre Massy et Valenton engendre des conflits de circulation réguliers. Le projet prévoit un aménagement des extrémités de la ligne pour supprimer les goulets d'étranglement. Les circulations des TGV et des RER C se retrouveront ainsi séparées. Cela apportera, à terme, plus de régularité au RER C et plus de souplesse d'exploitation aux TGV interrégionaux au sud de Paris.

La création de ces nouveaux aménagements nécessite de déplacer les voies du RER B sud. Le RER C étant situé juste à côté, il devra lui aussi être interrompu durant les travaux.

La circulation sera interrompue :

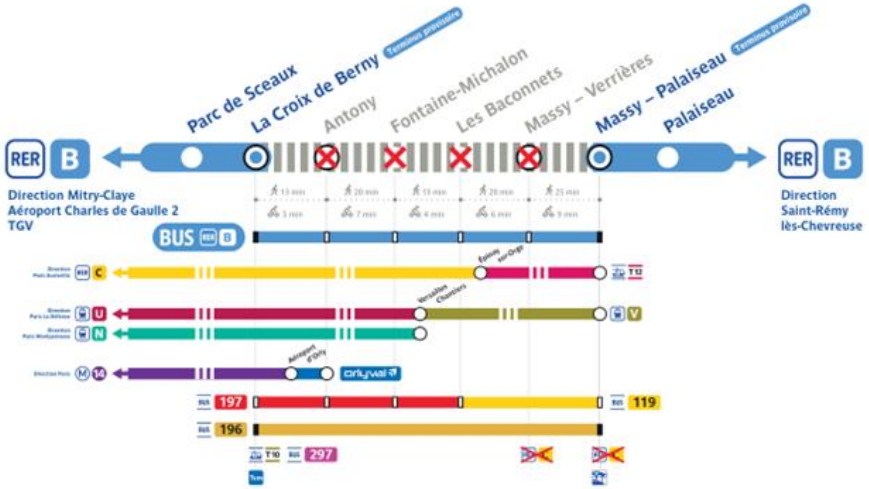
- **Sur le RER C du 12 juillet au 23 août, entre Pont de Rungis et Massy-Palaiseau,**
- **Sur le RER B du 15 juillet au 27 août, entre La Croix de Berny et Massy-Palaiseau.**

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER B

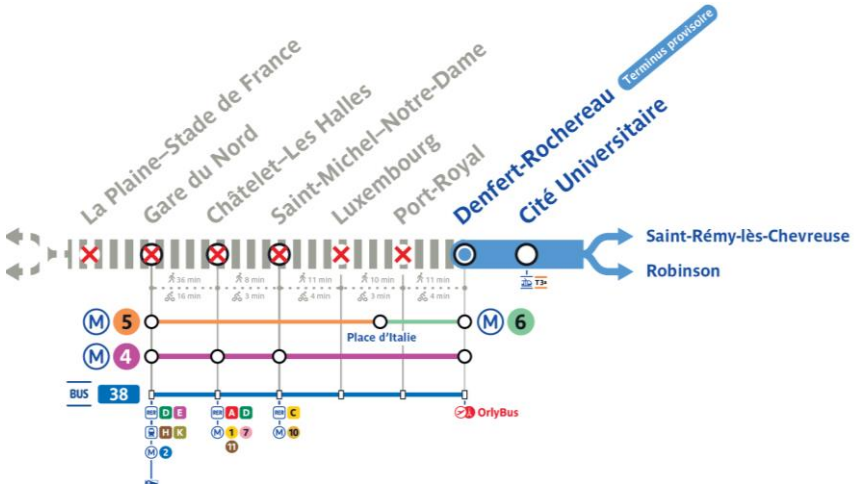
Des travaux sur les voies TGV (SNCF) nécessitent une fermeture partielle de la ligne, entre les gares La Croix de Berny et Massy-Palaiseau, **du 15 juillet au 27 août 2025**.

Une **navette de substitution** sera mise en place entre les gares concernées.



D'autre part, en raison du renouvellement d'appareil de voie à l'approche de l'arrivée du MI20, la circulation sera interrompue après la gare Denfert-Rochereau **à partir de 22h45 jusqu'à la fin du service en août le 1e, du 4 au 8 inclus, le 11 et le 12, le 14, et du 18 au 22 inclus**.

Pour chaque fermeture un **plan de transport alternatif** sera proposé aux voyageurs.



Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER C Des travaux indispensables dans le tunnel situé dans Paris intramuros

La complexité du RER C nécessite un effort particulier dans la réalisation et l'organisation des travaux.
LE RER C est la ligne la plus longue et la plus ancienne d'Île-de-France :

- Un tunnel étroit et aux courbes très serrées: des caractéristiques qui mènent à un vieillissement accéléré des composants de la voie dans cette zone (pression sur l'infrastructure).
- Un tunnel centenaire étroit et fragile, ,qui conduit à réduire par 2 les cadences de travail et interdit le recours aux engins industriels de type trains-usines. Ses courbes exigent par ailleurs un travail de pose sur mesure (découpe des traverses en bois)

SNCF Réseau mène ainsi des travaux exigeants au sein du tunnel pour:

- **remplacer 5 km de voies et de 4 aiguillages** ;
- **renforcer des installations anti-inondation dans le tunnel**, la ligne C étant située sous le niveau de la Seine dans Paris.

SNCF Réseau profitera de la fermeture du tunnel pour réaliser plus de 120 opérations de maintenance, mise aux normes, vérifications environnementale et géotechniques etc.

Objectif : améliorer la régularité de la ligne. Elle était de 87,5% en 2024, soit moins 2,5 points par rapport au contrat avec Île-de-France Mobilités.

Ces travaux nécessiteront l'interruption du RER C en continu du 12 juillet au 23 août entre Gare d'Austerlitz et Avenue Henri Martin, Versailles Château Rive Gauche et Saint-Quentin en Yvelines

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER C — Des travaux d'envergure au nord de la ligne

Au nord de la ligne, nous achèverons le remplacement des tabliers du pont ferroviaire des Souverains, vieux de plus de 150 ans, qui surplombe les voies du RER C et supporte les 13 voies de la gare Saint Lazare. Le remplacement de ce pont est indispensable pour maintenir la performance et la sécurité de l'ensemble des lignes qui desservent la gare St Lazare, ainsi que la ligne C .

D'autre part, **des travaux en gare de Saint-Ouen** auront lieu afin de créer deux zones de sécurisation incendie sur le quai central.

La circulation sera interrompue le 26 juillet et du 1er au 23 août entre Avenue Henri Martin et Pontoise

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER C — Poursuite du remplacement de la caténaire entre Bibliothèque François Mitterrand et Athis-Mons

Au sud de la ligne, en Essonne, les travaux de renouvellement de la caténaire se poursuivent.

La nouvelle caténaire qui est posée a la particularité d'être particulièrement résistante aux variations de température (grand froid et fortes chaleurs) . Elle contribue ainsi à l'adaptation du réseau au changement climatique et, par conséquent, à l'amélioration de la performance de la ligne.

Ces travaux se tiendront **en continu les week-ends suivants : 17/18 mai, 24/25 mai, 14/15 juin, 28/29 juin, 5/6 juillet.**

Ils auront des conséquences sur les circulations du RER C.

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER C Un nouveau poste d'aiguillage informatisé à Etampes

Dans le cadre de la digitalisation de l'exploitation, SNCF Réseau prépare l'arrivée du futur poste d'aiguillage informatisé d'Etampes.
L'objectif est de remplacer 4 postes d'aiguillages (dont certains datent des années 30) par un seul poste.

Ces travaux se dérouleront sur les secteurs de Brétigny, Dourdan et Etampes.

Ces travaux se tiendront **toutes les nuits et en continu les week-ends suivants :**
du 8 au 11 mai et du 29 mai au 1er juin

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

Un technicentre transformé pour les lignes

- Le RER D est en pleine phase de modernisation, avec l'arrivée des rames neuves RER NG en complément des Regio 2N récents.
- Pour accompagner le déploiement de ces rames, le technicentre de Villeneuve Saint-Georges, est en pleine transformation.
- Des travaux sont en cours pour construire de nouveaux bâtiments et des accès au nord et au sud du site.
- Objectif : assurer une maintenance plus efficace des trains et permettre aux trains d'accéder au technicentre par les nouveaux accès sans gêner ceux en circulation.
- Les travaux des voies d'accès au technicentre sont réalisés la nuit, du lundi au vendredi, jusqu'à fin 2025 et tous les soirs de semaine, les gares entre Maisons Alfort – Alfortville et Villeneuve Triage ne sont pas desservies dans les 2 sens.

Point sur les travaux prévus sur le réseau

RER E P

Modernisation de la voie sur les axes de Tournan et de Provins

Sur le RER E, entre **Emerainville et Roissy-en-Brie** ainsi qu'entre **Verneuil-l'Etang et Longueville** (Ligne P), **13 km de rails** seront remplacés par un train-usine appelé "BOA". Il s'agit d'un outil industriel performant et adapté aux contraintes de la zone dense, capable d'enlever les rails usés et de les remplacer immédiatement par de nouveaux.

Grâce à cette technologie, la circulation des trains peut être rétablie dès le lendemain matin, à une vitesse de circulation quasi normale.

Les travaux auront lieu **la nuit du lundi au vendredi, du 19 mai au 23 août.**
Ils auront des conséquences sur les circulations des lignes E et P

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

Suppression du passage à niveau de Deuil-Montmagny : première étape avec la mise en place d'un pont-ferroviaire

Ce passage à niveau, à cheval sur les communes de **Deuil-la-Barre et de Montmagny**, est emprunté chaque jour par près de 200 trains. Reconnu comme étant l'un des passages à niveau les plus dangereux de France, le projet de sa suppression a fait l'objet d'une longue concertation publique.

Pour répondre aux enjeux de sécurisation, deux nouvelles infrastructures vont être créées :

- **Un pont ferroviaire (pont-rail)** permettant le passage des véhicules sous les voies (il sera érigé à quelques centaines de mètres de l'actuel passage à niveau)
- **Un passage souterrain pour les piétons et les cyclistes** (mise en place prévue en 2026)

SNCF Réseau a conçu et organisé le chantier de sorte à réaliser un maximum d'opérations préparatoires sans perturber la circulation des trains. C'est ainsi que le pont-rail a été construit au cours de ces derniers mois sur une aire attenante aux voies.

La suppression définitive du passage à niveau interviendra en 2027.

La mise en place du pont-rail aura lieu du 29 mai au 1er juin.
Cette opération nécessitera l'interruption de la circulation des trains durant ces 4 jours.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

H Travaux de modernisation des infrastructures au nord de la ligne H

Dans le secteur de **Bruyères-sur-Oise**, SNCF Réseau réalise des travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire en renouvelant les aiguillages et les voies. Ces opérations visent à renforcer la performance de la ligne H ainsi que la durabilité des installations ferroviaires.

Ces travaux se dérouleront :
- **Les nuits en semaine : du 9 juin au 1er août**
- **Lors de 2 week-ends en continu : les 28/29 juin et 5/6 juillet**

Ils auront des conséquences sur la circulation de la ligne H.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

A l'Ouest de Paris : remplacement des tabliers du pont ferroviaire des Souverains

Situé dans le 17e arrondissement de Paris, **le pont ferroviaire des Souverains** est un ouvrage de 1868 dont il faut remplacer une partie des tabliers. Les trains des lignes L et J circulent au-dessus de l'ouvrage et ceux du RER C (branche de Pontoise), en dessous.

La méthodologie innovante du chantier a permis de maintenir des trains en circulation durant ces grandes phases de travaux. Pour limiter l'emprise du chantier et libérer des voies pour les trains de Paris Saint-Lazare, les nouveaux tabliers seront installés par dessous le pont, depuis le tunnel du RER C. ce procédé permet en effet, de réduire le rayon d'action nécessaire pour poser les tabliers.

Par ailleurs, SNCF Réseau a organisé le chantier par groupes de voies pour permettre à un maximum de circulations sur le réseau de Paris Saint-Lazare de reprendre sans attendre la fin complète des travaux.

Le remplacement des tabliers sera réalisé au cours de 3 opérations "coup de poing" :

- **du mercredi 30 avril au dimanche 4 mai**
- **du jeudi 8 au dimanche 11 mai**
- **du vendredi 1er au mardi 12 août**

Ces travaux auront des conséquences sur les circulations des lignes de Paris Saint-Lazare.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

Des travaux de maintenance et de renouvellement de voie et de ballast seront réalisés à proximité de la **Gare de Bois Colombes et d'Argenteuil,** afin de renforcer la fiabilité du réseau.

Les travaux se dérouleront :
- **De nuit en semaine : du 11 août au 6 septembre**
- **En continu le week-end du 30/31 août**

Ils auront des conséquences sur la circulation de la ligne J.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

K 20 km de rails remplacés sur la ligne K à l'aide d'un train-usine

Une importante opération de renouvellement de rails est prévue sur la ligne K **entre Dammartin-Juilly-Saint Mard et Crépy-en-Valois.**

20 km de rails seront remplacés avec le train-usine "BOA". Il s'agit d'un outil industriel performant et adapté aux contraintes de la zone dense, capable d'enlever les rails usés et de les remplacer immédiatement par de nouveaux.

Grâce à cette technologie, la circulation des trains peut être rétablie dès le lendemain matin, à une vitesse quasi normale.

Ces travaux se dérouleront **la nuit du lundi au vendredi, du 19 mai au 27 juin.**
Ces travaux auront des conséquences sur les derniers trains.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

N Remplacement d'aiguillages en gare de Paris-Montparnasse

SNCF Réseau poursuit la modernisation des infrastructures de la gare de Paris-Montparnasse en renouvelant **13 aiguillages**. Ces travaux ont été séquencés sur 2 ans pour minimiser les conséquences sur les circulations des trains.

Afin de réaliser ces travaux sans interrompre les circulations, les chantiers ont été organisés par zone, permettant de reporter le trafic des voies fermées pour travaux sur les voies maintenues en service. Cette réorganisation a notamment nécessité d'optimiser les temps de stationnement en gare de chaque train. **Grâce à cette réorganisation, 90% des circulations seront assurées.**

Ces travaux auront lieu :

- **La nuit en semaine du 15 avril au 7 juin**
- **En continu durant 4 week-ends : 3/4 mai, 10/11 mai, 17/18 mai, du 31 mai /1er juin.**

Ils auront des conséquences sur la circulation de la ligne N.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

N Un nouveau poste d'aiguillages informatisé

La modernisation de l'exploitation se poursuit avec la mise en service du poste d'aiguillage informatisé de Dreux. Il remplacera un poste datant de 1979.

Alors que près d'1/3 des postes d'aiguillages franciliens datent d'avant 1950, leur digitalisation et leur regroupement est clé pour transformer l'exploitation et permettre une gestion des circulations plus robuste et plus réactive .

Le poste d'aiguillage informatisé de Dreux sera mis en service le week-end du 24 et 25 mai.
Cette opération nécessitera l'interruption des circulations de la ligne N.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

P Remplacement d'aiguillages en gare de Paris-Est

11 aiguillages datant des années 60 seront remplacés dans la gare de Paris-Est en mai et juin. Comme pour la gare de Paris-Montparnasse, le chantier a été organisé par zone afin de ne pas interrompre les trains. **Ainsi, 90% des circulations seront assurées durant ces travaux.**

Ces travaux auront lieu :
- **La nuit en semaine d'avril à juillet**
- **En continu pendant 4 week-ends (dont 2 ponts) : du 8 au 11 mai, 17/18 mai, 24/25 mai, du 29 mai au 1er juin et 13/15 juin**

Ils auront des conséquences sur la circulation de la ligne P.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

P 2 opérations de régénération du réseau cet été

- A **Vaires-sur-Marne**, 4 aiguillages seront remplacés sur la ligne P.

Les travaux se dérouleront :

- **Les nuits de semaine : du 30 juin au 22 août**
- **Au cours de 3 week-ends en continu : les 19/20 juillet, 26/27 juillet et 2/3 août**

Ils auront des conséquences sur la circulation de la ligne P.

- Le second chantier sera mené à **La Ferté Milon,** avec le renouvellement de 17 km de rails.

Ces travaux auront lieu :
Durant 4 semaines, du lundi au dimanche, en continu du 15 juillet au 9 août.

Ils auront des conséquences sur la circulation de la ligne P.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

La transformation de la ligne R se poursuit

Depuis plusieurs années, la régénération des infrastructures est engagée sur la ligne R. Cet été, les travaux se concentreront sur **Livry-sur-Seine** où se tiendra **un chantier de remplacement de voies et de ballast.**

La transformation de la ligne R se traduit également par l'arrivée de nouveaux trains. Le renouvellement du parc a débuté fin 2023 avec l'arrivée des nouvelles rames RER Nouvelle Génération. Leur déploiement a nécessité une lourde adaptation des infrastructures ferroviaires durant plusieurs années sur la ligne (le renforcement de l'alimentation électrique pour les trains, la modernisation de la signalisation, ou encore l'adaptation des gares au gabarit des nouvelles rames). Quelques travaux restent à faire, notamment **des travaux de quai à Fontaine le Port.**

Ces travaux se dérouleront :
- **du lundi au vendredi entre 10h30 et 15h30, du 21 juillet au 29 août**
- **En continu les week-ends du 9/10 août et 16/17 août**

Ils auront des conséquences sur la circulation de la ligne R.