

AVIS DE PUBLICATION



Étude sur le risque de chute entre train et quai - dans la lacune et les mesures associées pour les infrastructures existantes de métro et RER (hors RFN)

Si les réseaux de métros et RER (hors RFN) connaissent peu d'accidents collectifs avec un nombre annuel de victimes graves contenu, les données d'accidentologie montrent que l'interface quai / train / voie (IQTV), entre le quai et les véhicules au droit des portes voyageurs, constitue une part significative des accidents individuels de voyageurs.

Pour les projets récents de remplacement des matériels roulants des réseaux existants de métro, des contraintes telles que la mixité des matériels roulants, la présence de stations/gares en courbe, et la reprise de la géométrie des quais rendent difficile l'inscription du nouveau matériel au plus près des quais des infrastructures existantes, avec de faibles valeurs de lacunes horizontales et/ou verticales pour toutes les portes du matériel roulant.

Face à ce constat, le STRMTG souhaite disposer de références permettant d'appréhender le niveau du risque de chute dans la lacune.

Ce risque représente les chutes de voyageurs entre le seuil des portes du matériel roulant et le quai lors de l'échange voyageurs, et les facteurs aggravants associés.

Le STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés) est un service à compétence nationale, rattaché au Directeur Général des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM), dépendant du ministère de la Transition Ecologique.

Le STRMTG lance un marché d'appel d'offres pour l'étude sur le risque de chute entre train et quai - dans la lacune et les mesures associées pour les infrastructures existantes de métro et RER (hors RFN). Le lancement de l'étude est prévu en octobre 2025.

Les candidats peuvent accéder au dossier de consultation des entreprises et répondre à l'appel d'offres en se connectant à la plateforme « PLACE » des marchés publics de l'État (référence : [STRMTG-2025-001](#)), à l'adresse suivante :

<https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2819708&orgAcronyme=d4t>

Les dépôts des dossiers de candidature se font de préférence en ligne sur PLACE.

Toute offre incomplète ou reçue hors délai sera rejetée.

**Date et heure limites de réception des offres mises à jour :
vingt deux septembre deux mille vingt cinq, à douze heures (22/09/2025 à 12 heures).**

Toute information complémentaire peut être demandée à :

jean-michel.passelaigue@developpement-durable.gouv.fr et dmf.strmtg@developpement-durable.gouv.fr

Adresse à laquelle des renseignements peuvent être obtenus et à laquelle les propositions peuvent être envoyées :

Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés

Domaine Universitaire - 1461 rue de la Piscine - 38400 SAINT MARTIN D'HERES - Tél. 04 76 63 78 78